

Ovaj prijevod sastoji se od
43 lista / 21 stranice prijevoda
Br. OV.: 1257-2/2018
Datum: 20. rujna 2018.

Ovjereni prijevod s njemačkog jezika



Flurförderfahrzeuge



Tel.: +43 (0)676 30 74 163

STAPLERSCHEIN
ÖSTERREICH

www.staplerschein-oesterreich.at

Modul 1

Frage 1: Wodurch wird das Heben der Last beim Hubstapler bewirkt?

Antwort a) Das Heben der Last wird durch die Hydraulik bewirkt

Antwort b) Das Heben der Last wird durch die Pneumatik bewirkt

Antwort c) Das Heben der Last wird durch die Elektronik gesteuert

Modul 1

Frage 2: Welcher Mangel liegt vor, wenn nach dem Senkvorgang der Gabelträger federt?

Antwort a) Federt der Gabelträger nach dem Senkvorgang, ist davon auszugehen, dass die Ölpumpe defekt ist

Antwort b) Befindet sich Luft in der Ölleitung, ist das daran zu erkennen, dass der Gabelträger nach dem Senkvorgang federt

Antwort c) Wenn zu wenig Öl in der Hydraulikanlage vorhanden ist, federt der Gabelträger nach dem Absenken

Modul 1

Frage 3: Was ist bei der Auswahl der Reifen für einen Gabelstapler zu beachten?

Antwort a) Die Antriebsart des Staplers spielt beim Reifenkauf eine wichtige Rolle

Antwort b) Besonders von Bedeutung bei der Reifenauswahl für einen Stapler ist die Beschaffenheit des zu befahrenen Untergrundes

Antwort c) Der Luftdruck ist der wichtigste Punkt, auf welchen beim Reifenkauf Wert gelegt werden muss

Modul 1

Frage 4: Wie werden die Hubzylinder des Hubmastes bei einem Hubstapler angetrieben?

Antwort a) Die Hubzylinder werden mittels hydraulischer Kraftübertragung bewegt

Antwort b) Die Zylinder werden durch den Motor des Staplers angetrieben, daher lassen sie sich nur bewegen, wenn der Stapler fährt

Antwort c) Der Fahrer des Staplers muss eine manuelle Kurbel betätigen, um die Hubzylinder zu bewegen.

Modul 1

Frage 5: Wie lautet ein anderer Begriff für Hubmaststapler?

Antwort a) Stahlzinkstapler

Antwort b) Frontstapler

Antwort c) Radlader

Modul 1

Frage 6: Warum ist das Hubgerüst vorne am Fahrzeugrahmen montiert und mit dem hydraulischen Neigezylinder verbunden?

Antwort a) Der Lastschwerpunkt liegt innerhalb der Radbasis, daher ist es sinnvoll, das Hubgerüst in Fahrtrichtung anzubringen.

Antwort b) Der Neigezylinder ermöglicht ein Kippen nach vorne, um den Schwerpunkt des Staplers bei Lastaufnahme zu verlagern.

Antwort c) Ein seitlich angebrachtes Hubgerüst würde dem Bediener das Einsteigen in den Stapler erschweren.

Modul 1

Frage 7: Welches Bauteil ist für die Funktion des Gegengewichtes bei Elektrostaplern notwendig?

Antwort a) Die Hinterachse sorgt für das Gegengewicht

Antwort b) Als Gegengewicht wird der Fahrmotor genutzt

Antwort c) Die Antriebsbatterie des Staplers fungiert als Gegengewicht

Modul 1

Frage 8: Welcher der folgenden Hydraulikzylinder ist kein Bestandteil eines Gabelstaplers?

Antwort a) Der Neigezylinder

Antwort b) Der Hubzylinder

Antwort c) Der Biegezylinder

Modul 1

Frage 9: Wie nennt sich die Baugruppe, welche die Drehzahl der Räder in Kurven ausgleicht?

Antwort a) Der Drehschemel gleicht die Drehzahl aus

Antwort b) Das Differentialgetriebe sorgt für einen Ausgleich in Kurven

Antwort c) Durch das Untersetzungsgetriebe wird ein Ausgleich der Drehzahl der Räder hergestellt

Modul 1

Frage 10: Welches Bauteil trennt mechanisch den Kraftschluß zwischen Motor und Getriebe?

Antwort a) Das Differential

Antwort b) Die Kupplung

Antwort c) Die Kardanwelle

Modul 1

Frage 11: Mit welchem Prinzip sind die meisten Betriebsbremsen bei Gabelstaplern ausgerüstet?

Antwort a) Die meisten Staplerbremsen funktionieren mechanisch

Antwort b) In den häufigsten Fällen wird die Betriebsbremse pneumatisch gesteuert

Antwort c) In der Regel sind die meisten Betriebsbremsen mit einer Hydraulik ausgerüstet

Modul 1

Frage 12: Welcher der drei folgenden Gabelstapler ist nur bei laufendem Motor lenkfähig?

Antwort a) Der Gabelstapler mit mechanischer Lenkung

Antwort b) Der Gabelstapler mit Vorderradantrieb

Antwort c) Der Gabelstapler mit hydraulischer Lenkung

Modul 1

Frage 13: Bei wie viel Prozent Ladestromentnahme beginnt die Tiefentladung einer Antriebsbatterie?

Antwort a) bei 80 % beginnt die Tiefentladung

Antwort b) bei 90 % beginnt die Tiefentladung

Antwort c) bei 50 % beginnt die Tiefentladung

Modul 1

Frage 14: Was ist beim Einsatz von Anbaugeräten zu beachten?

Antwort a) Anbaugeräte können das Fahrverhalten vom Fahrzeug verändern

Antwort b) Der Schwerpunkt als auch die Tragfähigkeit des Fahrzeuges können durch den Einsatz von Anbaugeräten verändert werden

Antwort c) Anbaugeräte können eine Gefahr für die zu transportierende Last darstellen

Modul 1

Frage 15: Welche Kraft wirkt beim Kurven fahren, sowie beim Bremsen und Beschleunigen auf die Last?

Antwort a) Die Fliehkraft kann sich in Kurven, sowie beim Bremsen und Beschleunigen auf die Last auswirken

Antwort b) Die Zentripetalkraft kann sich in Kurven, sowie beim Bremsen und Beschleunigen auf die Last auswirken

Antwort c) Die Schwerkraft kann sich in Kurven, sowie beim Bremsen und Beschleunigen auf die Last auswirken

Modul 1

Frage 16: Welches der folgend genannten Bauteile ist kein Bauteil eines Staplers?

Antwort a) Das Gegengewicht ist kein Bauteil des Gabelstaplers

Antwort b) Der Betriebsstundenzähler ist kein Bauteil des Gabelstaplers

Antwort c) Der Schwenkwerksbegrenzer ist kein Bauteil des Gabelstaplers

Modul 1

Frage 17: Was ist das Kennzeichen für die rahmenlose Blockbauweise?

Antwort a) alle Komponenten des Antriebs sind in einem Gesamtblock miteinander verbunden

Antwort b) die Gabelzinken lassen sich hydraulisch verstellen

Antwort c) die Energiezufuhr erfolgt über eine Blockbatterie

Modul 1

Frage 18: Welches Bauteil gehört zum Hydraulikreislauf eines Frontgabelstaplers?

Antwort a) Das Duplex-Hubgerüst gehört zum Hydraulikreislauf

Antwort b) Die Gabelzinken sind Bestandteil des Hydraulikreislaufes

Antwort c) Die Axialkolbenpumpe ist eine wichtige Komponente im Hydraulikreislauf

Modul 1

Frage 19: Wie wird die Tragfähigkeit des Staplers durch den Lastschwerpunkt Abstand beeinflusst?

Antwort a) Je größer der Lastschwerpunkt Abstand, desto leichter muss die geladene Last sein

Antwort b) je größer der Lastschwerpunkt Abstand, desto größer muss die geladene Last sein

Antwort c) je kleiner der Lastschwerpunkt Abstand, desto kleiner muss die geladene Last sein

Modul 1

Frage 20: Das Kühlwasser hat ca. 80 °C und der Wasserstand ist zu gering. Was ist jetzt zu tun?

Antwort a) Sofort warmes Wasser nachfüllen, damit keine Spannungen im Motorblock entstehen.

Antwort b) Umgehend kaltes Wasser nachfüllen, damit die Temperatur des Kühlers sofort sinkt.

Antwort c) Warten, bis der Motor abgekühlt ist und erst danach Wasser nachfüllen.

Modul 2

Frage 21: Welcher der drei Motoren ist für die Selbstzündung aufgrund des Kraftstoff-Luftgemisch es bekannt?

Antwort a) Der Treibgasmotor kann sich aufgrund des Gemisches selbst entzünden

Antwort b) Die Selbstentzündung entsteht nur bei einem Benzinmotor

Antwort c) Der Dieselmotor ist für die Selbstentzündung aufgrund des Kraftstoff- Luftgemisches bekannt

Modul 2

Frage 22: Was ist ein wichtiger Bestandteil der Hubeinrichtung?

Antwort a) Der Motor

Antwort b) Das Gegengewicht

Antwort c) Der Gabelträger

Modul 2

Frage 23: Wie wird das Hubgerüst bezeichnet, welches aus Innen-,Mittel und Außenmast besteht?

Antwort a) Dreifach-Hubgerüst

Antwort b) Zweifach-Hubgerüst

Antwort c) Einfach-Hubgerüst

Modul 2

Frage 24: Besitzt ein Stapler außer dem Bedienungshebel für das Bewegen des Hubgerüsts noch andere hydraulische Bedienungshebel?

Antwort a) Nein, lediglich für das Auf-, Ab-, Vor- und Zückbewegens des Hubgerüsts ist ein Bedienungshebel vorhanden

Antwort b) Ja, ein weiterer Hebel für schnelles und langsames Fahren ist am Stapler angebracht

Antwort c) Ja, es sind weitere Hebel für die Bedienung von möglichen Anbaugeräten vorhanden

Modul 2

Frage 25: Ein Gabelstapler mit einer Tragfähigkeit von unter 5 Tonnen benötigt einen genormten Lastschwerpunktstand in welcher Größe?

Antwort a) Einen genormten Lastschwerpunktstand von 600 mm

Antwort b) Einen genormten Lastschwerpunktstand von 500 mm

Antwort c) Einen genormten Lastschwerpunktstand von 700 mm

Modul 2

Frage 26: An welchem Bauteil sind die Gabelzinken befestigt?

Antwort a) Die Gabelzinken sind am Gabelträger befestigt

Antwort b) Die Gabelzinken werden vom Lastmomentbegrenzer getragen

Antwort c) Die Gabelzinken sind am Gegengewicht befestigt

Modul 2

Frage 27: Wie können Reifenpannen am Stapler durch umherliegende Glasscherben oder Metallspäne verhindert werden?

Antwort a) Durch regelmäßige Werkstattbesuche können Reifenpannen verhindert werden

Antwort b) Sobald Scherben und Späne sichtbar sind, sollte man sie aufkehren oder wegräumen

Antwort c) Die Verwendung von Superelastikreifen beugen Reifenpannen durch scharfe oder Spitzige Gegenstände auf der Fahrbahn vor

Modul 2

Frage 28: Wie groß ist eine Europalette?

Antwort a) 1200 x 800 x 144 mm

Antwort b) 1000 x 800 x 144 mm

Antwort c) 1200 x 900 x 144 mm

Modul 2

Frage 29: Wann ist die Kippgefahr eines Staplers besonders hoch?

Antwort a) Die Kippgefahr eines Staplers ist besonders in Kurven, bei Gefälle, Steigung oder beim Bremsen groß

Antwort b) Die Kippgefahr eines Staplers ist besonders hoch, wenn die Last lose gestapelt ist

Antwort c) Ein Gabelstapler ist so konstruiert und gebaut, dass er nicht umkippen kann

Modul 2

Frage 30: Wann ist ein Lastschutzgitter erforderlich?

Antwort a) Ein Lastschutzgitter ist an jedem Stapler erforderlich

Antwort b) Ein Lastschutzgitter sollte dann angebracht sein, wenn Lasten über eine Höhe von 2,50 m angehoben werden müssen und auf den Fahrer herabfallen können

Antwort c) Bei Lasten, die nicht ausreichend gegen Verrutschen geschützt sind ist ein Lastschutzgitter sinnvoll

Modul 2

Frage 31: Was ist bei der Verwendung von Staplern in explosionsgefährdeten Gebieten zu beachten?

Antwort a) Der Stapler muss unbedingt für diesen Bereich zugelassen sein

Antwort b) Der Stapler darf maximal Schrittgeschwindigkeit fahren

Antwort c) Der Stapler darf keine Last transportieren

Modul 2

Frage 32: Was bildet einen wichtigen Teil des Gegengewichts am Elektrostapler?

Antwort a) Die Batterie bildet ein bedeutendes Gegengewicht

Antwort b) Besonders wichtig ist der Fahrer als Gegengewicht

Antwort c) Der Motor des Staplers ist das wichtigste Gegengewicht

Modul 2

Frage 33: Muss ein Stapler eine Wiederkehrende Prüfungen machen?

Antwort a) Nein, ein Stapler muss nicht zum Tüv, weil er in der Regel nicht im Straßenverkehr fährt

Antwort b) Ja, Die wiederkehrenden Prüfungen sind einmal im Kalenderjahr (Jänner bis Dezember), längstens aber nach 15 Monaten vorzunehmen.

Antwort c) Es ist nur eine jährliches Service von einem Mechaniker notwendig.

Modul 2

Frage 34: Laut den 4x4 Merkgeln der Einsatzprüfung muss der Fahrer was im Fußraum des Gabelstaplers prüfen?

Antwort a) Die Pedale müssen aus blankem Metall sein

Antwort b) Die Griffigkeit der Pedale

Antwort c) Der Fußraum muss gut lackiert sein, damit kein Rost entstehen kann

Modul 2

Frage 35: Dieselmotorenbetriebene Stapler mit Partikelfilter dürfen in Räumen nur noch dann eingesetzt werden, wenn...

Antwort a) ... eine Tragkraft von mehr als 6 Tonnen nötig ist

Antwort b) ... die Kollegen sich zum Schutz vor Staub ein Tuch vor den Mund halten oder eine Maske tragen

Antwort c) ... Höhenunterschiede von mehr als 2 Metern überwunden werden müssen

Modul 2

Frage 36: Warum darf das Laden der Batterie eines Elektro-Staplers nur unter besonderer Vorsicht geschehen?

Antwort a) Beim Laden der Batterie werden explosive Gase freigegeben

Antwort b) Die Batterieflüssigkeit riecht sehr streng und kann Übelkeit auslösen

Antwort c) Beim Laden der Staplerbatterie werden brennbare Gase freigesetzt

Modul 2

Frage 37: Welche Vorgaben gelten, um mit dem Gabelstapler einen Anhänger ziehen zu können?

Antwort a) Die Fahrbewegungen des Anhängers müssen jederzeit schnell und sicher abgebremst werden können

Antwort b) Es gibt keine Vorgaben, da das Ziehen eines Anhängers mit dem Gabelstapler grundsätzlich verboten ist

Antwort c) Für den Zustand des Anhängers ist die Lagerleitung oder die Geschäftsführung zuständig

Modul 2

Frage 38: Woran erkennen Sie, ob eine Gasflasche für den vorhandenen gasmotorbetriebenen Stapler verwendet werden darf.

Antwort a) Das kann man nicht erkennen, den Hersteller anrufen und nachfragen

Antwort b) Die zulässige Gasflasche hat einen aufgeschweißten Kragen und trägt das EG-Übereinstimmungszeichen

Antwort c) Die zulässige Gasflasche ist grün lackiert und trägt das GT-Zeichen

Modul 2

Frage 39: Wie wird die Standsicherheit eines Staplers vom Hersteller geprüft?

Antwort a) Der Hersteller prüft die Standsicherheit anhand einer Berechnung

Antwort b) Auf einer Kipp-Plattform kann die Standsicherheit des Fahrzeuges überprüft werden

Antwort c) Durch Erhöhen der Last kann geprüft werden, wie lange es bis zum Kippen des Staplers dauert

Modul 2

Frage 40: Was sollte der Bediener des Staplers unbedingt beachten?

Antwort a) Eine mögliche Benutzung des Staplers durch Unbefugte sollte unbedingt vermieden werden

Antwort b) Der Stapler darf nicht über 5.000 Betriebsstunden hinaus genutzt werden

Antwort c) Nach höchstens 3 Stunden Arbeitszeit mit dem Stapler muss eine Pause eingelegt werden

Modul 3

Frage 41: Wofür ist das Schutzdach des Staplers notwendig?

Antwort a) Das Schutzdach stabilisiert das Gerüst des Staplers und hindert ihn daran umzukippen

Antwort b) Der Bediener wird durch das Schutzdach vor herunterfallendem Stückgut geschützt

Antwort c) Das Dach dient lediglich zum Schutz vor Nässe bei Regen.

Modul 3

Frage 42: Was ist zum Schutz des Bedieners an einem Stapler angebracht?

Antwort a) Ein Schutzdach am Stapler

Antwort b) Eine gelbe Rundumleuchte am Fahrzeug

Antwort c) Ein halogenbetriebener Scheinwerfer

Modul 3

Frage 43 : Wie hoch ist die Anzahl der Arbeitsunfälle durch Stapler, welche mit körperlichen Schäden oder sogar Todesfolge eingehen, die jährlich in Österreich gemeldet werden.

Antwort a) Ca. 100 gemeldete Arbeitsunfälle pro Jahr in Österreich

Antwort b) Ca. 2000 gemeldete Arbeitsunfälle pro Jahr in Österreich

Antwort c) Ca. 15000 gemeldete Arbeitsunfälle pro Jahr in Österreich

Modul 3

Frage 44: Wird eine Last über eine längere Wegstrecke hinweg befördert, muss das Hubgerüst eine bestimmte Stellung haben. Welche?

Antwort a) Das Hubgerüst muss nach hinten zum Bediener geneigt sein

Antwort b) Das Hubgerüst sollte senkrecht stehen

Antwort c) Das Hubgerüst muss nach vorne geneigt sein

Modul 3

Frage 45: Darf das Gewicht der Last die zulässige Tragfähigkeit überschreiten und wenn ja um wieviel?

Antwort a) Die Last darf die zulässige Tragfähigkeit um 15 % überschreiten

Antwort b) Die Last darf die zulässige Tragfähigkeit um 10 % überschreiten

Antwort c) die zulässige Traglast darf niemals überschritten werden

Modul 3

Frage 46: Was müssen Sie als Bediener auch bei kurzfristigem Verlassen des Staplers unbedingt beachten?

Antwort a) Das Hubgerüst muss vor Verlassen nach vorne geneigt werden

Antwort b) Der Vorgesetzte muss darüber informiert werden, dass das Fahrzeug kurz verlassen wird

Antwort c) Der Zündschlüssel, bzw. Der Schaltschlüssel muss abgezogen werden

Modul 3

Frage 47: Gibt es eine Anschnallpflicht für Gabelstaplerbediener?

Antwort a) Anschnallpflicht besteht nur bei Fahrten außerhalb des Betriebsgeländes

Antwort b) Wenn ein Gurt vorhanden ist, muss dieser auch verwendet werden

Antwort c) Nur Fahrer mit weniger als 5 Jahren Fahrpraxis sind verpflichtet, den Gurt bei Fahrtbeginn anzulegen.

Modul 3

Frage 48: Darf eine zweite Person auf dem Stapler mitfahren?

Antwort a) Ja auf Fahrzeugen, auf welchen sich ein Beifahrersitz befindet darf eine weitere Person mitfahren

Antwort b) Ja auf einer leeren Europalette darf ein zweiter Fahrer mitfahren

Antwort c) Ja, wenn die zweite Person auch im Besitz eines Staplerscheines ist, darf sie auf dem Stapler mitfahren

Modul 3

Frage 49: Wann darf die Hupe eines Gabelstaplers vom Bediener eingesetzt werden?

Antwort a) Die Hupe darf vor jeder Kurvenfahrt eingesetzt werden, um eventuelle Kollegen vorzuwarnen

Antwort b) Die Hupe bei jedem Bremsmanöver benutzt werden

Antwort c) Die Hupe darf an unübersichtlichen Stellen und im möglichen Querverkehr eingesetzt werden

Modul 3

Frage 50: Warum darf in der Batterie-Ladestation nicht geraucht werden?

Antwort a) Wegen der Säuredämpfe darf in der Batterie-Ladestation nicht geraucht werden

Antwort b) Weil die Gefahr besteht, dass die Batterie durch das ausströmende Nikotin verschmutzt wird, darf in der Ladestation nicht geraucht werden

Antwort c) In der Ladestation darf nicht geraucht werden, weil sich beim Laden leicht entzündliche s Knallgas entwickelt

Modul 3

Frage 51: Dürfen Personen auf den Gabeln eines Staplers auf- und abwärts befördert werden?

Antwort a) Personen dürfen grundsätzlich nur dann befördert werden, wenn eine speziell dafür vorgesehene Arbeitsbühne / Arbeitskorb zur Verfügung steht

Antwort b) Personen dürfen immer dann befördert werden, wenn eine Palette auf den Gabeln liegt

Antwort c) Personen dürfen ausschließlich dann auf den Gabeln befördert werden, wenn eine geschulte Aufsichtsperson anwesend ist

Modul 3

Frage 52: Warum dürfen Stapler mit einem Fahrersitz oder Fahrerstand nicht vom Boden aus in Bewegung gesetzt werden?

Antwort a) Ein Stapler mit Fahrersitz oder Fahrerstand sollte nicht vom Boden aus bewegt werden, weil die Last unter Umständen herunterfallen kann

Antwort b) Ein Stapler mit Fahrersitz oder Fahrerstand könnte Schaden am Motor davon tragen, wenn er vom Boden aus bewegt würde. Durch das fehlende Fahrergewicht besteht außerdem eine erhöhte Kippgefahr.

Antwort c) Ein Stapler mit Fahrersitz oder Fahrerstand sollte niemals vom Boden aus bedient werden, weil der Fahrer so keine Gewalt über das Fahrzeug hat

Modul 3

Frage 53: Sind die Auspuffgase eines Staplers gefährlich?

Antwort a) Nein, Die Auspuffgase eines Gabelstaplers sind ungefährlich

Antwort b) Ja, auch die Auspuffgase eines Gabelstaplers enthalten geruchloses, jedoch giftiges Kohlenmonoxid

Antwort c) Ja, besonders die Auspuffgase von Staplern bilden in Hallen oder geschlossenen Räumen schnell Explosionsgefahr

Modul 3

Frage 54: Warum darf zum Befüllen einer Staplerbatterie kein Leitungswasser verwendet werden?

Antwort a) Leitungswasser enthält Salze, welche elektrisch leitfähig sind.

Antwort b) Leitungswasser kann die Temperatur nicht optimal regulieren.

Antwort c) Eine mit Leitungswasser befüllte Batterie würde zu viel Strom abgeben.

Modul 3

Frage 55: Wie darf der Stapler belastet werden?

Antwort a) Das hängt von der Länge der Gabelzinken ab

Antwort b) Das kann auf dem Tragkraftdiagramm abgelesen werden

Antwort c) Das bestimmt der Vorgesetzte je nach Arbeitsanfall

Modul 3

Frage 56: Wie schnell darf ein Gabelstapler auf dem Betriebsgelände fahren?

Antwort a) Höchstgeschwindigkeit

Antwort b) Mit Last 8 km/h, ohne Last gibt es keine Beschränkung

Antwort c) Die Fahrgeschwindigkeit ist der Ladung, sowie der Fahrbahn und den Sicht- und Verkehrsverhältnissen anzupassen

Modul 3

Frage 57: Was darf bei einem Stapler auf gar keinen Fall montiert sein, wenn er feuerflüssige Massen, wie beispielsweise flüssiges Eisen, transportieren muss?

Antwort a) Ein Gegengewicht darf in diesem Fall nicht montiert sein

Antwort b) Es darf sich kein Fahrerschutzdach am Stapler befinden

Antwort c) Beim Transport von feuerflüssigen Massen darf der Stapler nicht mit Luftreifen ausgestattet sein

Modul 3

Frage 58: Auf was ist beim Be- und Entladen eines LKW zu beachten?

Antwort a) Die Ladebrücke muss gegen Verschieben gesichert sein und auf der LKW-Ladefläche ausreichend tief aufliegen.

Antwort b) Der LKW-Fahrer ist grundsätzlich auf dem Stapler mitzunehmen, damit er den Lade- bzw. Entladevorgang überwachen kann

Antwort c) Der LKW muss gegen Wegrollen gesichert sein

Modul 3

Frage 59: Wie müssen Flüssigkeiten und hängende Lasten transportiert werden?

Antwort a) Sie sollen ruckfrei und vorsichtig verfahren werden

Antwort b) Sie sollen bei maximaler Geschwindigkeit gefahren werden, damit sie schnell wieder ab geladen werden können

Antwort c) Flüssigkeiten und hängende Lasten dürfen nicht transportiert werden

Modul 3

Frage 60: Was müssen Sie als Fahrer unbedingt tun, wenn Sie den Gabelstapler verlassen?

Antwort a) Beim Verlassen muss die Batterie abgeklemmt werden

Antwort b) Wird der Stapler verlassen, sollte man die Feststellbremse anziehen

Antwort c) Den Gabelträger absenken, die Handbremse anziehen, den Motor ausschalten und den Schaltschlüssel abziehen

Modul 4

Frage 61: Wann muss das Flurförderfahrzeug gegen unbefugte Nutzung gesichert werden?

Antwort a) Immer dann, sobald der Gabelstapler vom Bediener verlassen wird

Antwort b) Nur in Pausen, deren Länge 10 Minuten überschreiten

Antwort c) nur in Betrieben, welche über mehrere Fahrzeuge verfügen, um Verwechslungen zu vermeiden

Modul 4

Frage 62: Wie soll der Stapler gefahren werden, wenn eine Last an einem Gefälle transportiert werden muss?

Antwort a) An einem Gefälle darf nichts transportiert werden

Antwort b) Der Stapler sollte rückwärts gefahren werden

Antwort c) Der Stapler sollte vorwärts gefahren werden

Modul 4

Frage 63: Wie soll der Stapler gefahren werden, wenn eine Last an einer Steigung transportiert werden muss?

Antwort a) Der Stapler sollte rückwärts gefahren werden

Antwort b) An einer Steigung darf nichts transportiert werden

Antwort c) Der Stapler sollte vorwärts gefahren werden

Modul 4

Frage 64: Wie soll der Stapler an einem Gefälle ohne Last gefahren werden?

Antwort a) Der Stapler sollte rückwärts gefahren werden

Antwort b) Der Stapler sollte vorwärts gefahren werden

Antwort c) An einem Gefälle darf der Stapler überhaupt nicht gefahren werden

Modul 4

Frage 65: Bei der Wartung und Kontrolle Ihres Staplers stellen Sie fest, dass im Vorratsbehälter der Bremsanlage nicht mehr ausreichend Bremsflüssigkeit vorhanden ist. Was tun Sie?

Antwort a) Bremsflüssigkeit auffüllen und den Betrieb des Staplers fortführen

Antwort b) die Arbeit pausieren und umgehend den Vorgesetzten verständigen

Antwort c) Sie füllen nichts nach, arbeiten weiter mit dem Fahrzeug und schreiben zum Feierabend einen Bericht

Modul 4

Frage 66: In welcher Gabelstellung ist die Last zu transportieren?

Antwort a) Die Last ist möglichst hoch zu transportieren

Antwort b) Die Last ist möglichst tief, etwa 150 mm über dem Boden zu transportieren

Antwort c) Die Last ist auf mittlere Hubhöhe zu transportieren

Modul 4

Frage 67: Darf ein Stapler auch auf dem Parkplatz verwendet werden?

Antwort a) Auf keinen Fall

Antwort b) Nur in Ausnahmefällen

Antwort c) Nur mit Straßenzulassung

Modul 4

Frage 68: Wann muss das Fahrtempo verringert werden?

Antwort a) Auf nassem oder rutschigem Untergrund muss das Fahrtempo verringert werden

Antwort b) Der Stapler muss bei niedrigem Batteriestand langsam gefahren werden

Antwort c) Bei Fahrten ohne Ladung muss der Stapler aus Sicherheitsgründen langsam bewegt werden

Modul 4

Frage 69: Was ist bei Fahrten auf einer Rampe zu beachten?

Antwort a) Das Fahrzeug beschleunigen um die Steigung zu befahren

Antwort b) Rampen dürfen grundsätzlich nicht mit Last befahren werden

Antwort c) Last bergseitig führen, vorsichtig beschleunigen und geradeaus fahren

Modul 4

Frage 70: Der Stapler kippt während des Betriebes um. Was ist zu tun?

Antwort a) Hupen um den Vorgesetzten zu informieren

Antwort b) Gaspedal durchdrücken um das Fahrzeug zu stabilisieren

Antwort c) Beide Hände ans Lenkrad, Füße gegen den Boden und sitzen bleiben, bis Hilfe kommt

Modul 4

Frage 71: Was ist bei Arbeiten an Regalen wichtig?

Antwort a) Beim Ein- und Auslagern besteht die Gefahr, dass die Gabeln an den Traversen hängen bleiben

Antwort b) Unter dem geladenen Gut können sich Kollegen aufhalten

Antwort c) Beim Einlagern kann der Stapler wegrollen

Modul 4

Frage 72: Wie kann eine Last sicher transportiert werden?

Antwort a) Gabel nur soweit anheben, dass kein Bodenkontakt mehr besteht und zurück neigen

Antwort b) Gabel komplett ausfahren um eine freie Sicht zu garantieren

Antwort c) Gabel absenken und zurück neigen, um das Transportgut zu schieben

Modul 4

Frage 73: Wo besteht ein erhöhtes Unfallrisiko?

Antwort a) auf allen Verkehrswegen

Antwort b) an Türen, Toren, Treppen und Durchfahrten

Antwort c) im Bereich der Ladestation

Modul 4

Frage 74: Was ist beim Transport von kleinen Lasten zu beachten?

Antwort a) Kleine Lasten können auf einer Gabel transportiert werden, um wertvolle Zeit zu sparen

Antwort b) Kleine Lasten dürfen ausschließlich vorne auf den Gabeln transportiert werden

Antwort c) Beim Transport von kleinen Lasten muss eine Palette oder Gitterbox verwendet werden

Modul 4

Frage 75: Wann ist bei der Arbeit mit einem Stapler vorrausschauendes Fahren erforderlich?

Antwort a) Vorrausschauendes Fahren sollte zu jeder Zeit gegeben sein

Antwort b) Nur bei Fahrten, bei welchen die Last das Gewicht von 200 kg überschreitet sollte man vorrausschauend fahren

Antwort c) Vorrausschauendes Fahren ist nur beim lastfreien Fahren wichtig, da sich hier der Bremsweg verlängert

Modul 4

Frage 76: Aus welchen Gründen sollte der Bediener des Staplers beim Verlassen des Fahrzeuges den Schalt- bzw. Zündschlüssel abziehen?

Antwort a) Damit der Schlüssel nicht von Fremden gestohlen werden kann

Antwort b) Damit durch die intakte Zündung kein Kurzschluss und somit ein Schaden am Fahrzeug entstehen kann

Antwort c) Damit eine Nutzung durch Unbefugte vermieden wird

Modul 4

Frage 77: Wie ist eine Palette mit ungleich verteilter Last aufzunehmen?

Antwort a) Eine solche Palette darf nicht mit dem Stapler transportiert werden

Antwort b) Möglichst langsam und behutsam fahren

Antwort c) Der schwere Teil der Palette sollte dem Gabelträger zugewandt sein

Modul 4

Frage 78: Was ist bei Fahrten mit Last auf einem unbekannten Weg zu beachten?

Antwort a) Die Tragfähigkeit des Verkehrsweges vorher prüfen und freigeben lassen

Antwort b) Der Fahrer muss die Fahrgeschwindigkeit reduzieren

Antwort c) Umgehend den Vorgesetzten informieren

Modul 4

Frage 79: Ein Bediener eines Gabelstaplers stapelt Gitterboxen.
Mit wieviel Gewicht darf er die unterste Gitterbox maximal belasten?

Antwort a) Maximal 4 Tonnen, bei PAL-Boxen maximal 6 Tonnen

Antwort b) Dafür gibt es keine Begrenzung, ausschlaggebend ist nur die Stapelhöhe

Antwort c) Maximal 2 Tonnen, bei PAL-Boxen maximal 4 Tonnen

Modul 4

Frage 80: Wer darf Reparaturen am Stapler durchführen?

Antwort a) Der Fahrer darf Reparaturen selbst am Stapler durchführen

Antwort b) Ein Kundendienstmonteur des Herstellers ist für die Reparaturen am Stapler zuständig

Antwort c) Ein hierfür speziell ausgebildeter und beauftragter Mechaniker des eigenen Unternehmens kann notwendige Reparaturen am Stapler durchführen

Modul 5

Frage 81: Wie lautet die Formel zur Berechnung vom Volumen eines Würfels?

Antwort a) $V=l*b*h$

Antwort b) $V=a*a*a=a^3$

Antwort c) $V=l*b*h*t$

Modul 5

Frage 82: Welche Dichte hat Beton?

Antwort a) 1000kg/m^3

Antwort b) 2700kg/m^3

Antwort c) 2400kg/m^3

Modul 5

Frage 83: Wie verteilt sich der Druck in einer Flüssigkeit?

Antwort a) Der Druck verteilt sich gleichmäßig in alle Richtungen

Antwort b) Der Druck verteilt sich nur auf eine Seite

Antwort c) Der Druck verteilt sich überhaupt nicht

Modul 5

Frage 84: Wann darf eine Last mit einem Gabelstapler über Kopfhöhe transportiert werden?

Antwort a) Es darf nur über Kopf transportiert werden, wenn ein Fahrerschutzdach vorhanden ist

Antwort b) Wenn der Stapler über ein Lastenschutzgitter verfügt, darf über Kopfhöhe transportiert werden

Antwort c) Über Kopfhöhe darf grundsätzlich nicht gestapelt werden

Modul 5

Frage 85: Wann muss der regelmäßige Sicherheitscheck des Staplers durchgeführt werden?

Antwort a) Der Sicherheitscheck muss vor jeder Fahrt durchgeführt werden

Antwort b) Vor Arbeitsbeginn ist ein regelmäßiger Sicherheitscheck durchzuführen

Antwort c) Die Termine der regelmäßigen Sicherheitschecks werden vom jeweiligen Betrieb festgelegt

Modul 5

Frage 86: Wie müssen Sie sich verhalten, wenn Ihnen die Sicht durch die zu befördernde Last nach vorne versperrt wird?

Antwort a) langsam fahren und bremsbereit sein

Antwort b) Die Last so weit anheben, bis die Sicht auf die Fahrbahn frei ist

Antwort c) rückwärts fahren, um freie Sicht auf die Fahrbahn zu erhalten, vorwärts ausschließlich nur mit Einweiser

Modul 5

Frage 87: Wann darf unter einer angehobenen Ladung gearbeitet werden?

Antwort a) Unter einer angehobenen Ladung darf nur dann gearbeitet werden, wenn die Ladung unter 100 kg wiegt

Antwort b) Wenn die Last sich unter 1,50 Meter über dem Boden befindet, darf darunter gearbeitet werden

Antwort c) Unter einer angehobenen Last darf niemals gearbeitet werden

Modul 5

Frage 88: Was ist beim Einsatz von Arbeitsbühnen / Arbeitskörben zu beachten?

Antwort a) Die Bühne darf ausschließlich vom Staplerfahrer persönlich betreten werden

Antwort b) Die Bühne muss ausreichend beleuchtet sein

Antwort c) Die Bühne muss zugelassen und vorschriftsmäßig gesichert sein

Modul 5

Frage 89: Wie nimmt man eine Last richtig auf?

Antwort a) Komplette unterfahren und möglichst hoch anheben, um freie Sicht auf die Fahrbahn zu erhalten

Antwort b) Komplette unterfahren und das Hubgerüst nach hinten neigen

Antwort c) Komplette unterfahren, hinten neigen und anheben

Modul 5

Frage 90: Welche Voraussetzung muss ein Fahrer erfüllen, um einen Stapler mit Fahrerstand und Fahrersitz bedienen zu dürfen?

Antwort a) Er muss im Besitz eines gültigen Kfz-Führerscheins sein

Antwort b) Der Fahrer muss einen Schutzhelm tragen

Antwort c) Der Fahrer braucht die schriftliche Beauftragung seines Vorgesetzten

Modul 5

Frage 91: Was ist zu tun, wenn der Fahrer am Gabelstapler einen Defekt oder einen Schaden fest stellt?

Antwort a) Sofortige Durchführung der Reparatur in Eigenregie

Antwort b) Umgehender Arbeitsabbruch und sofortige Meldung an den Vorgesetzten

Antwort c) Vorsichtiges Weiterfahren und Meldung des Schadens an die Kollegen bei Dienstende

Modul 5

Frage 92: Welche gesetzlichen Bestimmungen muss der Fahrer eines Staplers kennen?

Antwort a) Das Betriebsverfassungsgesetz

Antwort b) Die Unfallverhütungsvorschriften für "Flurförderzeuge"

Antwort c) Die Bauvorschrift für "Flurförderzeuge"

Modul 5

Frage 93: Welche Zugabe zur Fahrspurbreite ist bei Ladebrücken beim Befahren mit einem kraftbetriebenem Flurförderzeug erforderlich?

Antwort a) rechts und links jeweils 10 cm

Antwort b) Insgesamt 1,50 m

Antwort c) insgesamt 70 cm

Modul 5

Frage 94: Wie alt muss der Fahrer eines FFZ mit Fahrersitz oder Fahrerstand mindestens sein?

Antwort a) 21 Jahre

Antwort b) 18 Jahre (16 Jahre zu Ausbildungszwecken und unter Aufsicht)

Antwort c) 25 Jahre

Modul 5

Frage 95: Darf ein Stapler vor einem Notausgang abgestellt werden?

Antwort a) Ja, aber nicht länger als 3 Minuten

Antwort b) Ja, aber nur in absoluten Ausnahmefällen

Antwort c) Nein, auf keinen Fall

Modul 5

Frage 96: Wie schnell darf ein Gabelstapler auf dem Betriebsgelände fahren?

Antwort a) Die Fahrgeschwindigkeit ist der Wichtigkeit, sowie der Arbeits und den Aufgaben anzupassen.

Antwort b) Die Fahrgeschwindigkeit ist der max. Geschwindigkeit, sowie der Fahrbahn und den sehr positiven Erfahrung anzupassen.

Antwort c) Die Fahrgeschwindigkeit ist der Ladung, sowie der Fahrbahn und den Sicht- und Verkehrsverhältnissen anzupassen.

Modul 5

Frage 97: Welche Bekleidung muss der Fahrer tragen?

Antwort a) Der Fahrer muss eng anliegende Kleidung tragen

Antwort b) Der Fahrer muss einen Blaumann bzw. Einen Arbeitsanzug tragen

Antwort c) es gibt keine Vorschriften über die Bekleidung des Staplerfahrers

Modul 5

Frage 98: Wann muss der Staplerfahrer auf dem Staplersitz einen Schutzhelm bei der Arbeit tragen?

Antwort a) Wenn eine Arbeitsbühne aufgenommen und angehoben wurde

Antwort b) Der Fahrer muss immer einen Schutzhelm tragen

Antwort c) Ab einer Stapelhöhe von 1,80 m ist ein Schutzhelm Pflicht

Modul 5

Frage 99: Was ist bei Fahrten auf einer Rampe zu beachten?

Antwort a) Last bergseitig führen, vorsichtig beschleunigen und geradeaus fahren.

Antwort b) Last talseitig führen, schnell beschleunigen und geradeaus fahren.

Antwort c) Last bergseitig führen, schnell beschleunigen und geradeaus fahren.

Modul 5

Frage 100: Durch grob fahrlässige Fahrweise verletzen Sie eine andere Person schwerwiegend.
Mit welchen Konsequenzen müssen Sie rechnen?

Antwort a) Sie müssen Schadenersatz zahlen

Antwort b) Der Urlaub wird Ihnen gekürzt

Antwort c) Der Fahrausweis wird entzogen

Flurförderfahrzeuge



Tel.: +43 (0)676 30 74 163

STAPLERSCHEIN
ÖSTERREICH

www.staplerschein-oesterreich.at

Vozila za rukovanje teretom

tel.: +43 (0)676 30 74 163

DOZVOLA ZA RUKOVANJE VILIČAROM AUSTRIJA

www.staplerschein-oesterreich.at

Pitanja i odgovori

Modul 1

1. pitanje: Na koji način viličar podiže teret?

Odgovor a) Teret se podiže hidraulički.

Odgovor b) Teret se podiže pomoću pneumatički.

Odgovor c) Podizanjem tereta upravlja elektronički.

2. pitanje: Koji je kvar u pitanju ako nakon postupka spuštanja popusti nosač vilica?

Odgovor a) Ako nosač vilica popusti nakon postupka spuštanja, može se pretpostaviti da je uljna pumpa u kvaru.

Odgovor b) Ako u uljovodu ima zraka, to je znak da će nosač vilica popustiti nakon postupka spuštanja.

Odgovor c) Ako u hidrauličkom sustavu ima premalo ulja, nosač vilica će nakon spuštanja popustiti.

3. pitanje: Na što je potrebno obratiti pažnju pri odabiru guma za viličar?

Odgovor a) Vrsta pogona viličara nema nikakvu ulogu u kupnji guma.

Odgovor b) Pri odabiru guma za viličar od posebne je važnosti sastav podloge na kojoj se vozi.

Odgovor c) Tlak zraka je najvažniji faktor kojem se mora pridati važnost pri kupnji guma.

4. pitanje: Što pokreće cilindre za podizanje jarbola u viličaru?

Odgovor a) Cilindri za podizanje pokreću se pomoću hidrauličkog prijenosa.

Odgovor b) Cilindre pokreće motor viličara, stoga se mogu pomicati samo kad se viličar kreće.

Odgovor c) Vozač viličara mora ručno povući polugu kako bi pokrenuo cilindar.

5. pitanje: Koji je drugi naziv za viličar s podiznim jarbolom?

Odgovor a) viličar od pocinčanog čelika

Odgovor b) čelni viličar

Odgovor c) utovarivač

6. pitanje: Zašto je podizni stup ugrađen sprijeda na okvir vozila i povezan s hidrauličkim cilindrom za nagnjanje?

Odgovor a) Težište opterećenja nalazi se unutar baze kotača, stoga ima smisla postaviti podizni stup u smjeru vožnje.

Odgovor b) Cilindar za nagnjanje omogućuje nagib prema naprijed radi premještanja težišta opterećenja viličara pri preuzimanju tereta.

Odgovor c) Bočno ugrađeni podizni stup rukovatelju bi otežao ulazak u viličar.

7. pitanje: Koji sastavni dio je nužan za funkciju protuutega kod električnih viličara?

Odgovor a) Stražnja osovina služi kao protuuteg.

Odgovor b) Pogonski motor koristi se kao protuuteg.

Odgovor c) Pogonski akumulator viličara služi kao protuuteg.

8. pitanje: Koji od sljedećih hidrauličnih cilindara nije sastavni dio viličara?

Odgovor a) cilindar za nagnjanje

Odgovor b) cilindar za podizanje

Odgovor c) cilindar za savijanje

9. pitanje: Kako se naziva sklop koji izjednačava brzinu vrtnje kotača u zavojima?

Odgovor a) Obrtno postolje izjednačava brzinu vrtnje.

Odgovor b) Diferencijalni prijenosnik služi za izjednačavanje u zavojima.

Odgovor c) Reduktorima se osigurava izjednačavanje brzine vrtnje kotača.

10. pitanje: Koji sastavni dio mehanički razdvaja trenje motora i prijenosa??

Odgovor a) diferencijal

Odgovor b) spojka

Odgovor c) kardansko vratilo

11. pitanje: Prema kojem je načelu opremljena većina radnih kočnica kod viličara?

Odgovor a) Većina kočnica viličara funkcionira mehanički.

Odgovor b) U većini slučajeva kočnicama viličara upravlja se pneumatički.

Odgovor c) U pravilu je većina radnih kočnica opremljena hidrauličkim pogonom.

12. pitanje: Kojime se od sljedeća tri viličara može upravljati samo kada motor radi?

Odgovor a) viličarom s mehaničkim upravljanjem

Odgovor b) viličarom s pogonom na prednje kotače

Odgovor c) viličarom s hidrauličkim upravljanjem

13. pitanje: Pri kojem postotku napunjenosti baterije počinje dubinsko pražnjenje pogonske baterije?

Odgovor a) dubinsko pražnjenje počinje na 80 %

Odgovor b) dubinsko pražnjenje počinje na 90 %

Odgovor c) dubinsko pražnjenje počinje na 50 %

14. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri korištenju priključnih uređaja?

Odgovor a) Priključni uređaji mogu promijeniti ponašanje vozila.

Odgovor b) Korištenjem priključnih uređaja može se promijeniti težište i nosivost vozila.

Odgovor c) Priključni uređaji mogu biti opasni za teret koji se transportira.

15. pitanje: Koja sila djeluje na teret pri vožnji u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju?

Odgovor a) Centrifugalna sila može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

Odgovor b) Centripetalna sila može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

Odgovor c) Elastičnost može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

16. pitanje: Koji od sljedećih navedenih sastavnih dijelova nije sastavni dio viličara?

Odgovor a) Protuuteg nije sastavni dio viličara.

Odgovor b) Brojač sati rada nije sastavni dio viličara.

Odgovor c) Ograničivač zakretnog momenta? nije sastavni dio viličara.

17. pitanje: Koja je karakteristika podvozja u blok izvedbi bez okvira?

Odgovor a) svi dijelovi pogona međusobno su povezani zajedničkim blokom.

Odgovor b) vilice viličara mogu se premjestiti hidraulički

Odgovor c) izvor napajanja je blok baterija

18. pitanje: Koji sastavni dio pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara?

Odgovor a) Dvostupanjski jarbol pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara.

Odgovor b) Vilice su sastavni dio hidrauličnog sustava.

Odgovor c) Aksijalna klipna pumpa važan je dio hidrauličnog sustava.

19. pitanje: Na koji način razmak između težišta opterećenja utječe na nosivost viličara?

Odgovor a) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to lakši mora biti utovareni teret.

Odgovor b) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to veći mora biti utovareni teret.

Odgovor c) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to manji mora biti utovareni teret.

20. pitanje: Rashladna voda je na temperaturi od oko 80 °C i razina vode je preniska. Što treba učiniti?

Odgovor a) Odmah doliti toplu vodu da ne nastane napon u bloku motora.

Odgovor b) Što prije doliti hladnu vodu radi trenutačnog spuštanja temperature u hladnjaku.

Odgovor c) Pričekati da se motor ohladi i tek onda doliti vodu.

Modul 2

21. pitanje: Koji je od sljedeća tri motora poznat po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka?

Odgovor a) Plinski motor može se sam upaliti pomoću mješavine.

Odgovor b) Kompresijsko paljenje nastaje samo u benzinskom motoru.

Odgovor c) Dizelski motor poznat je po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka.

22. pitanje: Koji je bitni sastavni dio opreme za podizanje?

Odgovor a) motor

Odgovor b) protuuteg

Odgovor c) nosač vilica

23. pitanje: Kako se naziva jarbol koji se sastoji od unutrašnjeg, srednjeg i vanjskog jarbola?

Odgovor a) trostruki jarbol

Odgovor b) dvostruki jarbol

Odgovor c) jednostruki jarbol

24. pitanje: Osim ručice za upravljanje, postoji li u viličaru neka druga hidraulička ručica za pomicanje jarbola?

Odgovor a) Ne, postoji ručica samo za podizanje, spuštanje te pomicanje unaprijed jarbola unaprijed i unatrag.

Odgovor b) Da, ugrađena je jedna dodatna ručica za brzu i sporu vožnju.

Odgovor c) Da, ugrađene su dodatne ručice za rukovanje mogućim priključnim uređajima.

25. pitanje: Kolika je normirana udaljenost od težišta opterećenja potrebna za viličar s nosivosti od ispod 5 tona?

Odgovor a) normirana udaljenost od težišta od 600 mm

Odgovor b) normirana udaljenost od težišta od 500 mm

Odgovor c) normirana udaljenost od težišta od 700 mm

26. pitanje: Na koji su sastavni dio pričvršćene vilice?

Odgovor a) Vilice su pričvršćene na nosač vilica.

Odgovor b) Vilice su pričvršćene na ograničivač opterećenja uzdužnoga momenta.

Odgovor c) Vilice su pričvršćene na protuuteg.

27. pitanje: Kako se može spriječiti bušenje gume na viličaru zbog krhotina stakla ili metalnih strugotina?

Odgovor a) Bušenje guma može se spriječiti redovitim odlascima kod mehaničara.

Odgovor b) Čim se uoče krhotine i strugotine, trebaju se pomesti ili ukloniti.

Odgovor c) Korištenjem superelastičnih (punih) guma sprječava se bušenje guma ostrim ili šiljastim predmetima na kolniku.

28. pitanje: Koje su dimenzije europaleta?

Odgovor a) 1200 x 800 x 144 mm

Odgovor b) 1000 x 800 x 144 mm

Odgovor c) 1200 x 900 x 144 mm

29. pitanje: U kojem slučaju postoji posebno velika opasnost od prevrtanja?

Odgovor a) Opasnost od prevrtanja posebno je velika u zavojima, padinama, uzbrdicama ili pri kočenju.

Odgovor b) Opasnost od prevrtanja posebno je velika ako teret nije dobro pričvršćen.

Odgovor c) Viličar je konstruiran i izgrađen tako da se ne može prevrnuti.

30. pitanje: U kojem je slučaju nužna zaštitna rešetka za teret?

Odgovor a) Zaštitna rešetka za teret nužna je na svakom viličaru.

Odgovor b) Zaštitna rešetka za teret mora se postaviti ako se moraju podizati tereti viši od 2,50 m koji bi mogli pasti na vozača.

Odgovor c) Zaštitna rešetka za teret korisna je kod tereta koji nisu dovoljno zaštićeni od pomicanja.

31. pitanje: Na što se mora pripaziti pri korištenju viličara u potencijalno eksplozivnim atmosferama?

Odgovor a) Viličar obvezno mora imati odobrenje za to područje.

Odgovor b) Najveća brzina viličara smije biti brzina hoda.

Odgovor c) Viličar ne smije prevoziti teret.

32. pitanje: Koji je bitan dio protuutega na električnom viličaru?

Odgovor a) Baterija je značajan protuuteg.

Odgovor b) Vozač je posebno bitan kao protuuteg.

Odgovor c) Motor viličara je najvažniji protuuteg.

33. pitanje: Mora li viličar ići na periodične inspekcijske preglede?

Odgovor a) Ne, viličar ne mora ići na tehnički pregled jer se u pravilu ne vozi u cestovnom prometu.

Odgovor b) Da, periodični se inspekcijski pregledi moraju raditi jednom u kalendarskoj godini (od siječnja do prosinca), a najduže nakon 15 mjeseci.

Odgovor c) Potreban je samo jedan godišnji servis kod mehaničara.

34. pitanje: Prema 4x4 osnovnim pravilima pogonskog testiranja, što vozač mora provjeriti u prostoru za stopala u viličaru?

Odgovor a) Papučica mora biti od golog metala.

Odgovor b) Prianjanje na papučicu.

Odgovor c) Prostor za stopala mora biti dobro obojen kako ne bi nastajala hrđa.

35. pitanje: Viličari s dizelskim motorom s filtrima za čestice smiju se koristiti u prostorima samo kad...

Odgovor a) ... je potrebna nosivost veća od 6 tona.

Odgovor b) ...kolege radi zaštite od prašine drže tkaninu na ustima ili nose masku.

Odgovor c) ...se mora savladati razlika u visini veća od 2 metra.

36. pitanje: Zašto se baterija električnog viličara smije puniti samo uz poseban oprez?

Odgovor a) Pri punjenju baterije oslobađaju se eksplozivni plinovi.

Odgovor b) Akumulatorska kiselina ima jako snažan miris i može izazvati mučninu.

Odgovor c) Pri punjenju baterije oslobađaju se zapaljivi plinovi.

37. pitanje: Koje smjernice vrijede za vuču prikolica viličarom?

Odgovor a) Prikolica se tijekom vožnje u svako doba mora moći brzo i sigurno zaustaviti.

Odgovor b) Ne postoje smjernice s obzirom da je načelno zabranjena vuča prikolice viličarom.

Odgovor c) Za stanje prikolice nadležno je vodstvo skladišta ili uprava.

38. pitanje: Po čemu prepoznajete smije li se plinska boca koristiti za dostupni viličar s pogonom na plinski motor?

Odgovor a) To se ne može prepoznati, mora se nazvati proizvođača i pitati.

Odgovor b) Dopuštena plinska boca ima **zavareni štitnik** i na sebi ima EU oznaku sukladnosti.

Odgovor c) Dopuštena plinska boca obojena je u zeleno i na sebi ima **oznaku TF**.

39. pitanje: Kako proizvođač provjerava stabilnost viličara?

Odgovor a) Proizvođač provjerava stabilnost pomoću izračuna.

Odgovor b) Stabilnost viličara može se provjeriti na nagibnoj ploči.

Odgovor c) Povećanjem tereta može se provjeriti koliko dugo treba da se viličar prevrne.

40. pitanje: Na što obvezno mora pripaziti rukovatelj viličarom?

Odgovor a) Obvezno se mora izbjeći moguće korištenje viličara od strane neovlaštene osobe.

Odgovor b) Viličar se ne smije koristiti duže od 5.000 radnih sati.

Odgovor c) Nakon najviše 3 sata rada viličarom mora se napraviti stanka.

Modul 3

41. pitanje: Zašto je potreban zaštitni krov na viličaru?

Odgovor a) Zaštitni krov stabilizira jarbol viličara i sprječava prevrtanje viličara.

Odgovor b) Zaštitni krov štiti rukovatelja od padajućeg tereta.

Odgovor c) Krov služi samo za zaštitu od vlage u slučaju kiše.

42. pitanje: Što je ugrađeno na viličar radi zaštite rukovatelja?

Odgovor a) Zaštitni krov na viličaru

Odgovor b) Rotirajuća svjetla na vozilu

Odgovor c) Halogeni reflektor

43. pitanje: Koji je broj nesreća na radu godišnje prijavljenih u Austriji čije su posljedice tjelesne ozljede ili čak smrt?

Odgovor a) oko 100 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor b) oko 2000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor c) oko 15000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

44. pitanje: Ako se teret prevozi na dužu udaljenost, jarbol mora biti na određenom položaju. Kojem?

Odgovor a) Jarbol mora biti nagnut unatrag prema rukovatelju.

Odgovor b) Jarbol mora stajati okomito.

Odgovor c) Jarbol mora biti nagnut prema naprijed.

45. pitanje: Smije li težina tereta prekoračiti dozvoljenu nosivost i, ako da, koliko?

Odgovor a) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 15 %.

Odgovor b) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 10 %.

Odgovor c) Nikad se ne smije prekoračiti dozvoljena nosivost.

46. pitanje: Na što morate obvezno pripaziti kao rukovatelj čak i prilikom kratkotrajnog napuštanja viličara?

Odgovor a) Jarbol prije napuštanja mora biti nagnut prema naprijed.

Odgovor b) Nadređeni mora biti obaviješten da ćete nakratko napustiti vozilo.

Odgovor c) Mora se izvaditi ključ za paljenje odnosno kontaktni ključ.

47. pitanje: Mora li rukovatelj viličarom obvezno vezati sigurnosni pojas?

Odgovor a) Vezanje sigurnosnog pojasa obvezno je samo prilikom vožnje izvan prostora poduzeća.

Odgovor b) Ako postoji pojas, mora se koristiti.

Odgovor c) Samo su vozači s manje od 5 godina vozačkog iskustva obvezni vezati sigurnosni pojas na početku vožnje.

48. pitanje: Smije li se druga osoba voziti na viličaru?

Odgovor a) Da, na vozilima na kojima postoji putničko sjedalo smije se voziti druga osoba.

Odgovor b) Da, na praznoj europaleti smije se voziti još jedna osoba.

Odgovor c) Da, ako i druga osoba ima dozvolu za rukovanje viličarom, smije se voziti na viličaru.

49. pitanje: U kojem slučaju rukovatelj viličarom smije upotrijebiti trubu?

Odgovor a) Truba se smije koristiti prije svake vožnje u zavojima radi upozorenja kolega.

Odgovor b) Truba se smije koristiti prilikom svakog kočenja.

Odgovor c) Truba se smije koristiti na nepreglednim mjestima i raskrižjima.

50. pitanje: Zašto se u stanici za punjenje baterija ne smije pušiti?

Odgovor a) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zbog isparavanja kiselina.

Odgovor b) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što postoji opasnost od zagađivanja baterije ispuštenim nikotinom.

Odgovor c) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što se pri punjenju oslobađa lakozapaljivi elektrolitički plin.

51. pitanje: Smiju li se na vilicama viličara prevoziti osobe unaprijed i unatrag?

Odgovor a) Osobe se načelno smiju prevoziti samo ako je na raspolaganju posebna za to predviđena radna platforma / radna košara.

Odgovor b) Osobe se smije prevoziti uvijek ako je na vilicama paleta.

Odgovor c) Osobe se na vilicama smiju prevoziti isključivo ako je prisutan osposobljeni nadzornik.

52. pitanje: Zašto se viličari sa sjedećom i stajaćom platformom ne smiju pokretati s poda?

Odgovor a) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom ne bi se trebao pokretati s poda jer u tim uvjetima teret može pasti.

Odgovor b) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom može uzrokovati oštećenja na motoru ako se pokreće s poda. Osim toga, zbog nedostatka težine vozača postoji veća opasnost od prevrtanja.

Odgovor c) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom nikada se ne smije pokretati s poda jer vozač na taj način nema kontrolu nad vozilom.

53. pitanje: Jesu li ispušni plinovi viličara opasni?

Odgovor a) Ne, ispušni plinovi viličara nisu opasni.

Odgovor b) Da, čak i ispušni plinovi viličara sadrže ugljikov monoksid koji je bez mirisa, ali je otrovan.

Odgovor c) Da, posebice ispušni plinovi viličara u halama ili zatvorenim prostorima stvaraju brzu opasnost od eksplozije.

54. pitanje: Zašto se za punjenje baterije viličara ne smije koristiti voda iz slavine?

Odgovor a) Voda iz slavine sadrži soli koje električki vodljive.

Odgovor b) Voda iz slavine ne može optimalno regulirati temperaturu.

Odgovor c) Baterija napunjena vodom iz slavine proizvodila bi previše struje.

55. pitanje: Kako se viličar smije opteretiti?

Odgovor a) To ovisi o dužini vilica.

Odgovor b) To se može iščitati na dijagramu nosivosti.

Odgovor c) To određuje nadređena osoba u skladu s poslom.

56. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?

Odgovor a) Najvećom brzinom

Odgovor b) S teretom 8 km/h, bez tereta nema ograničenja

Odgovor c) Brzina vožnje mora se prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

57. pitanje: Što se ni u kojem slučaju ne smije ugraditi na viličar ako mora prevoziti rastaljene tvari poput tekućeg željeza?

Odgovor a) U tom se slučaju ne smije ugraditi protutupeg.

Odgovor b) Na viličaru ne smije biti zaštiti krov.

Odgovor c) Pri prijevozu rastaljenih tvari viličar ne smije biti opremljen pneumatskim gumama.

58. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost pri utovaru i istovaru kamiona?

Odgovor a) Pristupna se rampa mora osigurati od pomicanja i biti postavljena dovoljno duboko u teretnom prostoru kamiona.

Odgovor b) Načelno se vozača kamiona mora povesti na viličar kako bi on nadgledao postupak utovara odnosno istovara.

Odgovor c) Kamion se mora zaštititi od pomicanja.

59. pitanje: Kako se moraju prevoziti tekućine i viseći tereti?

Odgovor a) Moraju se prevoziti oprezno i bez njihanja.

Odgovor b) Moraju se prevoziti maksimalnom brzinom kako bi se što brže mogli istovariti.

Odgovor c) Prevoziti tekućine i viseći tereti ne smiju se prevoziti.

60. pitanje: Što morate obvezno učiniti kao vozač ako napuštate viličar?

Odgovor a) Pri napuštanju treba isključiti bateriju.

Odgovor b) Ako se napušta viličar, mora se povući parkirna kočnica.

Odgovor c) Spustiti nosač vilica, povući ručnu kočnicu, ugasiti motor i izvući ključ za paljenje.

Modul 4

61. pitanje: U kojem se slučaju vozilo za rukovanje teretom mora osigurati od neovlaštenog korištenja?

Odgovor a) Uvijek kada rukovatelj napušta viličar.

Odgovor b) Samo u pauzama dužim od 10 minuta.

Odgovor c) Samo u pogonima u kojima ima više vozila kako bi se izbjegla zabuna.

62. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na nizbrdici?

Odgovor a) Na nizbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

63. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na uzbrdici?

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Na uzbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

64. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar bez tereta na nizbrdici?

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unaprijed.

Odgovor c) Viličar se uopće ne smije voziti na nizbrdici.

65. pitanje: Prilikom održavanja i kontrole Vašeg viličara ustanovili ste da u rezervoaru kočionog sustava više nema dovoljno tekućine za kočnice. Što ćete učiniti?

Odgovor a) doliti tekućinu za kočnice i nastaviti s radom viličara

Odgovor b) prekinuti s radom i odmah obavijestiti nadređenu osobu

Odgovor c) ništa ne dolijevate i nastavljate raditi s vozilom te nakon kraja radnog vremena pišete izvješće.

66. pitanje: U kojem položaju vilica se mora prevoziti teret?

Odgovor a) Teret se mora prevoziti na najvišem mogućem položaju.

Odgovor b) Teret se mora prevoziti na najnižem mogućem položaju, otprilike 150 mm iznad tla.

Odgovor c) Teret se mora prevoziti na srednjoj visini podizanja.

67. pitanje: Smije li se viličar koristiti i na parkiralištu?

Odgovor a) Ni u kojem slučaju

Odgovor b) Samo u iznimnim slučajevima

Odgovor c) Samo uz dozvolu za kretanje u cestovnom prometu.

68. pitanje: U kojem se slučaju mora smanjiti brzina vožnje?

Odgovor a) Brzina vožnje mora se smanjiti na mokroj ili skliskoj podlozi.

Odgovor b) Viličar se mora voziti polako ako je baterija skoro prazna.

Odgovor c) U slučaju vožnje bez tereta viličar se iz sigurnosnih razloga mora kretati sporo.

69. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost prilikom vožnje na rampi?

Odgovor a) Vozilo mora ubrzati kako bi se svladala uzbrdica.

Odgovor b) Načelno se na rampama ne smije voziti s teretom.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

70. pitanje: Viličar se prevrnuo tijekom rada. Što treba učiniti?

Odgovor a) Trubiti radi obavještanja nadređenog

Odgovor b) Pritisnuti papučicu gasa radi stabiliziranja vozila.

Odgovor c) Staviti obje ruke na volan, stopala na pod i ostati na mjestu dok ne dođe pomoć.

71. pitanje: Što je važno prilikom rada na regalima?

Odgovor a) Tijekom utovara i istovara tereta postoji opasnost da vilice zapnu za poprečnu gredu.

Odgovor b) Ispod utovarene robe mogu se nalaziti kolege.

Odgovor c) Prilikom skladištenja viličar se može pomaknuti.

72. pitanje: Na koji se način teret može sigurno prevoziti?

Odgovor a) Vilice podići samo onoliko koliko je dovoljno da više nema kontakta s tlom i nagnuti unatrag.

Odgovor b) Potpuno izvući vilice radi osiguravanja preglednosti.

Odgovor c) Spustiti i nagnuti vilice radi pomicanja robe

73. pitanje: Gdje postoji povećani rizik od nesreća?

Odgovor a) na svim prometnim putovima

Odgovor b) kod vrata, industrijskih vrata, stuba i prolaza

Odgovor c) u području stanice za punjenje

74. pitanje: Na što se mora pripaziti prilikom prijevoza malog tereta?

Odgovor a) Mali teret može se prevoziti na jednoj vilici radi uštede dragocjenog vremena.

Odgovor b) Mali teret smije se prevoziti isključivo naprijed na vilicama.

Odgovor c) Tijekom prijevoza malog tereta mora se koristiti paleta ili paleta s rešetkastim sandukom

75. pitanje: U kojem je slučaju tijekom rada s viličarom nužno voziti s predviđanjem?

Odgovor a) Vožnja s predviđanjem nužna je uvijek.

Odgovor b) Vožnja s predviđanjem nužna je samo u slučaju vožnji gdje je težina tereta veća od 200 kg.

Odgovor c) Vožnja s predviđanjem važna je samo prilikom vožnje bez tereta jer je u tom slučaju duži zaustavni put.

76. pitanje: Iz kojih razloga rukovatelj viličarom prilikom napuštanja vozila mora izvući ključ za paljenje odnosno kontakti ključ?

Odgovor a) Zato da strana osoba ne može ukrasti ključ.

Odgovor b) Kako ne bi došlo do kratkog spoja zbog beskontaktnog paljenja i time nastala šteta na vozilu.

Odgovor c) Radi izbjegavanja korištenja od strane neovlaštenih osoba.

77. pitanje: Na koji način treba preuzeti paletu s nejednako raspoređenim teretom?

Odgovor a) Takva se paleta ne smije prevoziti viličarom.

Odgovor b) Što sporija i opreznija vožnja.

Odgovor c) Teški dio palete mora biti okrenut prema nosaču vilica.

78. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri prevoženju tereta po nepoznatom putu?

Odgovor a) Prethodno provjeriti nosivost prometnog puta i tražiti odobrenje.

Odgovor b) Vozač mora smanjiti brzinu vožnje.

Odgovor c) Odmah obavijestiti nadređenog.

79. pitanje: Rukovatelj viličarom slaže palete s rešetkastim sandukom. S kojom maksimalnom težinom smije opteretiti donju paletu s rešetkastim sandukom?

Odgovor a) Maksimalno 4 tone, kod kartonskih kutija s paletom maksimalno 6 tona

Odgovor b) Za to ne postoji ograničenje, ključna je samo visina naslaganih paleta

Odgovor c) Maksimalno 2 tone, kod kartonskih kutija s paletom maksimalno 4 tone

80. pitanje: Tko smije vršiti popravke na viličaru?

Odgovor a) Vozač smije sam vršiti popravke na viličaru.

Odgovor b) Monter koji radi u proizvođačevoj službi za korisnike nadležan je za popravke na viličaru.

Odgovor c) Mehaničar u vlastitom poduzeću koji je za to posebno školovan i zadužen može vršiti nužne popravke na viličaru.

Modul 5

81. pitanje: Kako glasi formula za izračun obujma kocke?

Odgovor a) $V = l \cdot b \cdot h$

Odgovor b) $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Odgovor c) $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

82. pitanje: Koja je gustoća betona?

Odgovor a) 1000 kg/m³

Odgovor b) 2700 kg/m³

Odgovor c) 2400 kg/m³

83. pitanje: Kako se raspoređuje tlak u tekućini?

Odgovor a) Tlak se raspoređuje ravnomjerno u svim smjerovima.

Odgovor b) Tlak se raspoređuje samo na jednu stranu.

Odgovor c) Tlak se uopće ne raspoređuje.

84. pitanje: U kojem se slučaju teret viličarom smije prevoziti iznad razine glave?

Odgovor a) Smije se prevoziti iznad razine glave ako je ugrađen zaštitni krov.

Odgovor b) Ako viličar ima zaštitnu rešetku za teret, teret se smije prevoziti iznad razine glave.

Odgovor c) Teret se načelno ne smije slagati iznad razine glave.

85. pitanje: Kada se mora provesti redovita sigurnosna provjera viličara?

Odgovor a) Sigurnosna provjera mora se obavljati prije svake vožnje.

Odgovor b) Prije početka posla mora se obaviti sigurnosna provjera.

Odgovor c) Termine redovite sigurnosne provjere određuje pogon.

86. pitanje: Kako se morate ponašati ako vam teret koji se prevozi blokira pogled prema naprijed?

Odgovor a) Voziti polako i biti spreman zakočiti.

Odgovor b) Teret podignuti toliko visoko dok pogled nije neometan.

Odgovor c) Voziti unatrag radi neometanog pogleda na cestu, unaprijed isključivo uz upućivača.

87. pitanje: Kada se smije raditi ispod podignutog tereta?

Odgovor a) Ispod podignutog tereta smije se raditi samo ako teret teži manje od 100 kg.

Odgovor b) Ako se teret nalazi na visini od manje od 1,5 metar iznad poda, ispod njega se smije raditi.

Odgovor c) Nikad se ne smije raditi ispod podignutog tereta.

88. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri korištenju radnih platformi/radnih košara?

Odgovor a) Na platformu smije doći isključivo vozač viličara osobno.

Odgovor b) Platforma mora biti dovoljno osvijetljena.

Odgovor c) Platforma mora biti odobrena i pravilno osigurana.

89. pitanje: Kako se pravilno preuzima teret?

Odgovor a) U potpunosti zahvatiti teret s donje strane i podići ga što je moguće više, kako bi se održao slobodan pregled nad poljem vožnje

Odgovor b) U potpunosti zahvatiti teret s donje strane i podizni stup nagnuti prema nazad

Odgovor c) U potpunosti zahvatiti teret s donje strane, nagnuti ga te podići

90. pitanje: Koji uvjet vozač mora ispuniti za rukovanje viličara sa sjedećom i stajaćom platformom?

Odgovor a) Mora posjedovati važeću vozačku dozvolu.

Odgovor b) Vozač mora nositi zaštitnu kacigu.

Odgovor c) Vozač mora imati pisano ovlaštenje nadređenog.

91. pitanje: Što učiniti ako vozač utvrdi kvar ili oštećenje na viličaru?

Odgovor a) Neposredni samostalni popravak

Odgovor b) Prekid rada i javljanje nadređenom u najkraćem mogućem roku

Odgovor c) Oprezan nastavak vožnje i prijava štete kolegama na kraju smjene

92. pitanje: Koje zakonske odredbe mora poznavati vozač viličara?

Odgovor a) Zakon o industrijskim odnosima u poduzeću

Odgovor b) propise o sprječavanju nesreća za „vozila za rukovanje teretom“

Odgovor c) građevinske propise za „vozila za rukovanje teretom“

93. pitanje: Za koliko mora biti proširena vozna traka mosta za ukrcaj ako se na njega pristupa terenskim transportnim vozilom na pogon gorivom?

Odgovor a) 10 cm lijevo odnosno desno

Odgovor b) sveukupno 1,50 m

Odgovor c) sveukupno 70 cm

94. pitanje: Koliko najmanje godina starosti mora imati vozač vozila za rukovanje teretom sa sjedećom ili stajaćom platformom?

Odgovor a) 21 godinu

Odgovor b) 18 godina (16 godina u svrhu obuke i pod nadzorom)

Odgovor c) 25 godina

95. pitanje: Smije li se viličar ostaviti ispred izlaza za nuždu?

Odgovor a) Da, ali ne duže od 3 minute

Odgovor b) Da, ali samo u vrlo iznimnim slučajevima

Odgovor c) Ne, ni u kojem slučaju

96. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?

Odgovor a) Brzinu vožnje treba prilagoditi važnosti te poslu i zadacima.

Odgovor b) Brzinu vožnje treba prilagoditi maksimalnoj brzini te kolniku te **vidljivosti na cesti i stanju prometa.**

Odgovor c) Brzinu vožnje treba prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

97. pitanje: Kakvu odjeću mora nositi vozač?

Odgovor a) Vozač mora nositi usku odjeću.

Odgovor b) Vozač mora nositi zaštitno odijelo odnosno radni kombinezon.

Odgovor c) Ne postoje propisi koji se odnose na odjeću vozača viličara.

98. pitanje: U kojem slučaju vozač viličara na sjedalu viličara mora nositi zaštitnu kacigu pri radu?

Odgovor a) Kada je primljena i podignuta radna platforma.

Odgovor b) Vozač uvijek mora nositi zaštitnu kacigu.

Odgovor c) Zaštitna je kaciga obavezna kad je visina naslaganog tereta jednaka ili veća od 1,80 m

99. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja prilikom vožnje na rampi?

Odgovor a) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor b) Teret okrenuti prema nizbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

100. pitanje: Krajnje nepažljivom vožnjom teško ste ozlijedili drugu osobu. Koje ćete posljedice snositi?

Odgovor a) Morat ćete platiti naknadu štete.

Odgovor b) Bit će Vam skraćen godišnji odmor.

Odgovor c) Oduzet će Vam se vozačka dozvola.

Ovime ja, Ivana Jugovac, mag., stalni sudski tumač za talijanski, engleski i njemački jezik, ponovno imenovana rješenjem predsjednika Županijskog suda u Puli br. 4 Su-1376/06 od 30. listopada 2015. godine, potvrđujem i ovjeravam da je ovaj prijevod s njemačkog na hrvatski jezik vjeran tekstu izvornika.

Novigrad, 20. rujna 2018. godine
Br. OV.: 1257-2/2018



Ivana Jugovac, mag.