

*Această traducere
conține 22 pagini
Numărul traducerii 89/2018
Data: 25.09.2018*

Traducere autorizată din limba croată

Vozila za rukovanje teretom
tel.: +43 (0)676 30 74 163
DOZVOLA ZA RUKOVANJE VILIČAROM
AUSTRIJA
www.staplerschein-oesterreich.at

Pitanja i odgovori

Modul 1

1. pitanje: Na koji način viličar podiže teret?

Odgovor a) Teret se podiže pomoću hidraulike/hidraulički.

Odgovor b) Teret se podiže pomoću pneumatike/pneumatički.

Odgovor c) Podizanjem tereta upravlja se pomoću elektronike.

2. pitanje: Koji je kvar u pitanju ako nakon postupka spuštanja popusti nosač vilica?

Odgovor a) Ako nosač vilica popusti nakon postupka spuštanja, može se pretpostaviti da je uljna pumpa u kvaru.

Odgovor b) Ako u uljovodu ima zraka, to je znak da će nosač vilica popustiti nakon postupka spuštanja.

Odgovor c) Ako u hidrauličkom sustavu ima premalo ulja, nosač vilica će nakon spuštanja popustiti.

3. pitanje: Na što je potrebno obratiti pažnju pri odabiru guma za viličar?

Odgovor a) Vrsta pogona viličara nema nikakvu ulogu u kupnji guma.

Odgovor b) Pri odabiru guma za viličar od posebne je važnosti priroda podloge na kojoj se vozi.

Odgovor c) Tlak zraka je najvažniji faktor kojem se mora pridavati važnost pri kupnji guma.

4. pitanje: Na koji su način pogonjeni cilindri za podizanje jarbola u viličaru?

Odgovor a) Cilindri za podizanje pokreću se pomoću hidrauličkog prijenosa.

Odgovor b) Cilindre pokreće motor viličara i stoga se mogu pomicati samo kad se viličar kreće.

Odgovor c) Vozač viličara mora ručno povući polugu kako bi pokrenuo cilindar.

5. pitanje: Koji je drugi naziv za viličar s podiznim jarbolom?

Odgovor a) čelično-pocinčani viličar

Odgovor b) čelni viličar

Odgovor c) utovarivač

6. pitanje: Zašto je podizni stup ugrađen sprijeda na okvir vozila i povezan s hidrauličkim cilindrom za naginjanje?

Odgovor a) Težište opterećenja je unutar

Odgovor b) Cilindar za naginjanje omogućuje nagib prema naprijed radi premještanja težišta opterećenja viličara pri preuzimanju tereta.

Odgovor c) Bočno ugrađeni podizni stup rukovatelju bi otežao ulazak u viličar.

7. pitanje: Koji sastavni dio je nužan za funkciju protuutega kod električnih viličara?

Odgovor a) Stražnja osovina služi kao protuuteg.

Odgovor b) Pogonski motor koristi se kao protuuteg.

Odgovor c) Pogonski akumulator viličara služi kao protuuteg.

8. pitanje: Koji od sljedećih hidrauličnih cilindara nije sastavni dio viličara?

Odgovor a) cilindar za naginjanje

Odgovor b) cilindar za podizanje

Odgovor c) cilindar za savijanje

9. pitanje: Kako se naziva sklop koji izjednačava brzinu vrtnje u zavojima?

Odgovor a) Obrtno postolje izjednačava brzinu vrtnje.

Odgovor b) Diferencijalni prijenosnik služi za izjednačavanje u zavojima.

Odgovor c) Reduktorima se osigurava izjednačavanje brzine vrtnje kotača.

10. pitanje: Koji sastavni dio mehanički dio sprječava prijanjanje između motora i prijenosa?

Odgovor a) diferencijal

Odgovor b) spojka

Odgovor c) kardansko vratilo

11. pitanje: Prema kojem je načelu opremljena većina radnih kočnica kod viličara?

Odgovor a) Većina kočnica viličara funkcionira mehanički.

Odgovor b) U većini slučajeva kočnicama viličara upravlja se pneumatički.

Odgovor c) U pravilu je većina radnih kočnica opremljena hidrauličkim pogonom.

12. pitanje: Kojime se od sljedeća tri viličara može upravljati samo kada motor radi?

Odgovor a) viličarom s mehaničkim upravljanjem

Odgovor b) viličarom s pogonom na prednje kotače

Odgovor c) viličarom s hidrauličkim upravljanjem

13. pitanje: Pri kojem postotku napunjenosti baterije počinje dubinsko pražnjenje pogonske baterije?

Odgovor a) dubinsko pražnjenje počinje na 80 %

Odgovor b) dubinsko pražnjenje počinje na 90 %

Odgovor c) dubinsko pražnjenje počinje na 50 %

14. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri korištenju priključnih uređaja?

Odgovor a) Priključni uređaji mogu promijeniti ponašanje vozila.

Odgovor b) Korištenjem priključnih uređaja može se promijeniti težište i nosivost vozila.

Odgovor c) Priključni uređaji mogu biti opasni za teret koji se transportira.

15. pitanje: Koja sila djeluje na teret pri vožnji u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju?

Odgovor a) Centrifugalna sila može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

Odgovor b) Centripetalna sila može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

Odgovor c) Elastičnost može utjecati na teret u zavojima te pri kočenju i ubrzavanju.

16. pitanje: Koji od sljedećih navedenih sastavnih dijelova nije sastavni dio viličara?

Odgovor a) Protuuteg nije sastavni dio viličara.

Odgovor b) Brojač sati rada nije sastavni dio viličara.

Odgovor c) OGRANIČIVAČ ZANOŠENJA VOZILA? nije sastavni dio viličara.

17. pitanje: Koja je karakteristika podvozja u blok izvedbi bez okvira?

Odgovor a) svi dijelovi pogona međusobno su povezani zajedničkim blokom.

Odgovor b) vilice viličara mogu se premjestiti hidraulički

Odgovor c) izvor napajanja je blok baterija

18. pitanje: Koji sastavni dio pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara?

Odgovor a) Dvostupanjski jarbol pripada hidrauličnom sustavu čelnog viličara.

Odgovor b) Vilice su sastavni dio hidrauličnog sustava.

Odgovor c) Aksijalna klipna pumpa važan je dio hidrauličnog sustava.

19. pitanje: Na koji način razmak između težišta opterećenja utječe na nosivost viličara?

Odgovor a) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to lakši mora biti utovareni teret.

Odgovor b) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to veći mora biti utovareni teret.

Odgovor c) Što je veći razmak između težišta opterećenja, to manji mora biti utovareni teret.

20. pitanje: Rashladna voda je na temperaturi od oko 80 °C i razina vode je preniska. Što treba učiniti?

Odgovor a) Odmah doliti toplu vodu da ne nastane napon u bloku motora.

Odgovor b) Što prije doliti hladnu vodu radi trenutnog spuštanja temperature u hladnjaku.

Odgovor c) Pričekati da se motor ohladi i tek onda doliti vodu.

Modul 2

21. pitanje: Koji je od sljedeća tri motora poznat po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka?

Odgovor a) Plinski motor može se sam upaliti pomoću mješavine.

Odgovor b) Kompresijsko paljenje nastaje samo u benzinskom motoru.

Odgovor c) Dizelski motor poznat je po kompresijskom paljenju pomoću mješavine benzina i zraka.

22. pitanje: Koji je bitni sastavni dio opreme za podizanje?

Odgovor a) motor

Odgovor b) protuuteg

Odgovor c) nosač vilica

23. pitanje: Kako se naziva jarbol koji se sastoji od unutrašnjeg, srednjeg i vanjskog jarbola?

Odgovor a) trostruki jarbol

Odgovor b) dvostruki jarbol

Odgovor c) jednostruki jarbol

24. pitanje: Osim ručice za upravljanje, postoji li u viličaru neka druga hidraulička ručica za pomicanje jarbola?

Odgovor a) Ne, postoji ručica samo za podizanje, spuštanje te pomicanje unaprijed jarbola unaprijed i unatrag.

Odgovor b) Da, ugrađena je jedna dodatna ručica za brzu i sporu vožnju.

Odgovor c) Da, ugrađene su dodatne ručice za rukovanje mogućim priključnim uređajima.

25. pitanje: Kolika je normirana udaljenost od težišta opterećenja potrebna za viličar s nosivosti od ispod 5 tona?

Odgovor a) normirana udaljenost od težišta od 600 mm

Odgovor b) normirana udaljenost od težišta od 500 mm

Odgovor c) normirana udaljenost od težišta od 700 mm

26. pitanje: Na koji su sastavni dio pričvršćene vilice?

Odgovor a) Vilice su pričvršćene na nosač vilica.

Odgovor b) Vilice su pričvršćene na ograničivač opterećenja uzdužnoga momenta.

Odgovor c) Vilice su pričvršćene na protuuteg.

27. pitanje: Kako se može spriječiti bušenje gume na viličaru zbog krhotina stakla ili metalnih strugotina?

Odgovor a) Bušenje guma može se spriječiti redovitim odlascima kod mehaničara.

Odgovor b) Čim se uoče krhotine i strugotine, trebaju se pomesti ili ukloniti.

Odgovor c) Korištenjem superelastičnih (punih) guma sprječava se bušenje guma oštrim ili šiljastim predmetima na kolniku.

28. pitanje: Koje su dimenzije europalette?

Odgovor a) 1200 x 800 x 144 mm

Odgovor b) 1000 x 800 x 144 mm

Odgovor c) 1200 x 900 x 144 mm

29. pitanje: U kojem slučaju postoji posebno velika opasnost od prevrtanja?

Odgovor a) Opasnost od prevrtanja posebno je velika u zavojima, padinama, uzbrdicama ili pri kočenju.

Odgovor b) Opasnost od prevrtanja posebno je velika ako teret nije dobro pričvršćen.

Odgovor c) Viličar je konstruiran i izgrađen tako da se ne može prevrnuti.

30. pitanje: U kojem je slučaju nužna zaštitna rešetka za teret?

Odgovor a) Zaštitna rešetka za teret nužna je na svakom viličaru.

Odgovor b) Zaštitna rešetka za teret mora se postaviti ako se moraju podizati tereti viši od 2,50 m koji bi mogli pasti na vozača.

Odgovor c) Zaštitna rešetka za teret korisna je kod tereta koji nisu dovoljno zaštićeni od pomicanja.

31. pitanje: Na što se mora pripaziti pri korištenju viličara u potencijalno eksplozivnim atmosferama?

Odgovor a) Viličar obvezno mora imati odobrenje za to područje.

Odgovor b) Najveća brzina viličara smije biti brzina hoda.

Odgovor c) Viličar ne smije prevoziti teret.

32. pitanje: Koji je bitan dio protuutega na električnom viličaru?

Odgovor a) Baterija je značajan protuuteg.

Odgovor b) Vozač je posebno bitan kao protuuteg.

Odgovor c) Motor viličara je najvažniji protuuteg.

33. pitanje: Mora li viličar ići na periodične inspekcijske preglede?

Odgovor a) Ne, viličar ne mora ići na tehnički pregled jer se u pravilu ne vozi u cestovnom prometu.

Odgovor b) Da, periodični se inspekcijski pregledi moraju raditi jednom u kalendarskoj godini (od siječnja do prosinca), a najduže nakon 15 mjeseci.

Odgovor c) Potreban je samo jedan godišnji servis kod mehaničara.

34. pitanje: Prema 4x4 osnovnim pravilima pogonskog testiranja, što vozač mora provjeriti u prostoru za stopala u viličaru?

Odgovor a) Papučica mora biti od golog metala.

Odgovor b) Prijanjanje na papučicu.

Odgovor c) Prostor za stopala mora biti dobro obojen kako ne bi nastajala hrđa.

35. pitanje: Viličari s dizelskim motorom s filtrima za čestice smiju se koristiti u prostorima samo kad...

Odgovor a) ...je potrebna nosivost veća od 6 tona.

Odgovor b) ...kolege radi zaštite od prašine drže tkaninu na ustima ili nose masku.

Odgovor c) ...se mora savladati razlika u visini veća od 2 metra.

36. pitanje: Zašto se baterija električnog viličara smije puniti samo uz poseban oprez?

Odgovor a) Pri punjenju baterije oslobađaju se eksplozivni plinovi.

Odgovor b) Akumulatorska kiselina ima jako snažan miris i može izazvati mučninu.

Odgovor c) Pri punjenju baterije oslobađaju se zapaljivi plinovi.

37. pitanje: Koje smjernice vrijede za vuču prikolica viličarom?

Odgovor a) Prikolica se tijekom vožnje u svako doba mora moći brzo i sigurno zaustaviti.

Odgovor b) Ne postoje smjernice s obzirom da je načelno zabranjena vuča prikolice viličarom.

Odgovor c) Za stanje prikolice nadležno je vodstvo skladišta ili uprava.

38. pitanje: Po čemu prepoznajete smije li se plinska boca koristiti za dostupni viličar s pogonom na plinski motor?

Odgovor a) To se ne može prepoznati, mora se nazvati proizvođača i pitati.

Odgovor b) Dopuštena plinska boca ima **zavareni štitnik** i na sebi ima EU oznaku sukladnosti.

Odgovor c) Dopuštena plinska boca obojena je u zeleno i na sebi ima **oznaku TF**

39. pitanje: Kako proizvođač provjerava stabilnost viličara?

Odgovor a) Proizvođač provjerava stabilnost pomoću izračuna.

Odgovor b) Stabilnost viličara može se provjeriti na nagibnoj ploči.

Odgovor c) Povećanjem tereta može se provjeriti koliko dugo treba da se viličar prevrne.

40. pitanje: Na što obvezno mora pripaziti rukovatelj viličarom?

Odgovor a) Obvezno se mora izbjeći moguće korištenje viličara od strane neovlaštene osobe.

Odgovor b) Viličar se ne smije koristiti duže od 5.000 radnih sati.

Odgovor c) Nakon najviše 3 sata rada viličarom mora se napraviti stanica.

Modul 3

41. pitanje: Zašto je potreban zaštitni krov na viličaru?

Odgovor a) Zaštitni krov stabilizira jarbol viličara i sprječava prevrtanje viličara.

Odgovor b) Zaštitni krov štiti rukovatelja od padajućeg tereta.

Odgovor c) Krov služi samo za zaštitu od vlage u slučaju kiše.

42. pitanje: Što je ugrađeno na viličar radi zaštite rukovatelja?

Odgovor a) Zaštitni krov na viličaru

Odgovor b) Rotirajuća svjetla na vozilu

Odgovor c) Halogeni reflektor

43. pitanje: Koji je broj nesreća na radu godišnje prijavljenih u Austriji čije su posljedice tjelesne ozljede ili čak smrt?

Odgovor a) oko 100 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor b) oko 2000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

Odgovor c) oko 15000 prijavljenih nesreća na radu godišnje u Austriji

44. pitanje: Ako se teret prevozi na dužu udaljenost, jarbol mora biti na određenom položaju. Kojem?

Odgovor a) Jarbol mora biti nagnut unatrag prema rukovatelju.

Odgovor b) Jarbol mora stajati okomito.

Odgovor c) Jarbol mora biti nagnut prema naprijed.

45. pitanje: Smije li težina tereta prekoračiti dozvoljenu nosivost i, ako da, koliko?

Odgovor a) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 15 %.

Odgovor b) Teret smije prekoračiti dozvoljenu nosivost za 10 %.

Odgovor c) Nikad se ne smije prekoračiti dozvoljena nosivost.

46. pitanje: Na što morate obvezno pripaziti kao rukovatelj čak i prilikom kratkotrajnog napuštanja viličara?

Odgovor a) Jarbol prije napuštanja mora biti nagnut prema naprijed.

Odgovor b) Nadređeni mora biti obaviješten da ćete nakratko napustiti vozilo.

Odgovor c) Mora se izvaditi ključ za paljenje odnosno kontakti ključ.

47. pitanje: Mora li rukovatelj viličarom obvezno vezati sigurnosni pojas?

Odgovor a) Vezanje sigurnosnog pojasa obvezno je samo prilikom vožnje izvan prostora poduzeća.

Odgovor b) Ako postoji pojas, mora se koristiti.

Odgovor c) Samo su vozači s manje od 5 godina vozačkog iskustva obvezni vezati sigurnosni pojas na početku vožnje.

48. pitanje: Smije li se druga osoba voziti na viličaru?

Odgovor a) Da, na vozilima na kojima postoji putničko sjedalo smije se voziti druga osoba.

Odgovor b) Da, na praznoj europaleti smije se voziti još jedna osoba.

Odgovor c) Da, ako i druga osoba ima dozvolu za rukovanje viličarom, smije se voziti na viličaru.

49. pitanje: U kojem slučaju rukovatelj viličarom smije upotrijebiti trubu?

Odgovor a) Truba se smije koristiti prije svake vožnje u zavojima radi upozorenja kolega.

Odgovor b) Truba se smije koristiti prilikom svakog kočenja.

Odgovor c) Truba se smije koristiti na nepreglednim mjestima i raskrižjima.

50. pitanje: Zašto se u stanici za punjenje baterija ne smije pušiti?

Odgovor a) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zbog isparavanja kiselina.

Odgovor b) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što postoji opasnost od zagađivanja baterije ispuštenim nikotinom.

Odgovor c) U stanici za punjenje baterija ne smije se pušiti zato što se pri punjenju oslobađa lakozapaljivi elektrolitički plin.

51. pitanje: Smiju li se na vilicama viličara prevoziti osobe unaprijed i unatrag?

Odgovor a) Osobe se načelno smiju prevoziti samo ako je na raspolaganju posebna za to predviđena radna platforma / radna košara.

Odgovor b) Osobe se smije prevoziti uvijek ako je na vilicama paleta.

Odgovor c) Osobe se na vilicama smiju prevoziti isključivo ako je prisutan osposobljeni nadzornik.

52. pitanje: Zašto se viličari sa sjedećom i stajaćom platformom ne smiju pokretati s poda?

Odgovor a) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom ne bi se trebao pokretati s poda jer u tim uvjetima teret može pasti.

Odgovor b) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom može uzrokovati oštećenja na motoru ako se pokreće s poda. Osim toga, zbog nedostatka težine vozača postoji veća opasnost od prevrtanja.

Odgovor c) Viličar sa sjedećom i stajaćom platformom nikada se ne smije pokretati s poda jer vozač na taj način nema kontrolu nad vozilom.

53. pitanje: Jesu li ispušni plinovi viličara opasni?

Odgovor a) Ne, ispušni plinovi viličara nisu opasni.

Odgovor b) Da, čak i ispušni plinovi viličara sadrže ugljikov monoksid koji je bez mirisa, ali je otrovan.

Odgovor c) Da, posebice ispušni plinovi viličara u halama ili zatvorenim prostorima stvaraju brzu opasnost od eksplozije.

54. pitanje: Zašto se za punjenje baterije viličara ne smije koristiti voda iz slavine?

Odgovor a) Voda iz slavine sadrži soli koje električki vodljive.

Odgovor b) Voda iz slavine ne može optimalno regulirati temperaturu.

Odgovor c) Baterija napunjena vodom iz slavine proizvodila bi previše struje.

55. pitanje: Kako se viličar smije opteretiti?

Odgovor a) To ovisi o dužini vilica.

Odgovor b) To se može iščitati na dijagramu nosivosti.

Odgovor c) To određuje nadređena osoba u skladu s poslom.

56. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?

Odgovor a) Najvećom brzinom

Odgovor b) S teretom 8 km/h, bez tereta nema ograničenja

Odgovor c) Brzina vožnje mora se prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

57. pitanje: Što se ni u kojem slučaju ne smije ugraditi na viličar ako mora prevoziti rastaljene tvari poput tekućeg željeza?

Odgovor a) U tom se slučaju ne smije ugraditi Protuuteg.

Odgovor b) Na viličaru ne smije biti zaštititi krov.

Odgovor c) Pri prijevozu rastaljenih tvari viličar ne smije biti opremljen pneumatskim gumama.

58. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost pri utovaru i istovaru kamiona?

Odgovor a) Pristupna se rampa mora osigurati od pomicanja i biti postavljena dovoljno duboko u teretnom prostoru kamiona.

Odgovor b) Načelno se vozača kamiona mora povesti na viličar kako bi on nadgledao postupak utovara odnosno istovara.

Odgovor c) Kamion se mora zaštititi od pomicanja.

59. pitanje: Kako se moraju prevoziti tekućine i viseći tereti?

Odgovor a) Moraju se prevoziti oprezno i bez njihanja.

Odgovor b) Moraju se prevoziti maksimalnom brzinom kako bi se što brže mogli istovariti.

Odgovor c) Prevoziti tekućine i viseći tereti ne smiju se prevoziti.

60. pitanje: Što morate obvezno učiniti kao vozač ako napuštate viličar?

Odgovor a) Pri napuštanju treba isključiti bateriju.

Odgovor b) Ako se napušta viličar, mora se povući parkirna kočnica.

Odgovor c) Spustiti nosač vilica, povući ručnu kočnicu, ugasi motor i izvući ključ za paljenje.

Modul 4

61. pitanje: U kojem se slučaju vozilo za rukovanje teretom mora osigurati od neovlaštenog korištenja?

Odgovor a) Uvijek kada rukovatelj napušta viličar.

Odgovor b) Samo u pauzama dužim od 10 minuta.

Odgovor c) Samo u pogonima u kojima ima više vozila kako bi se izbjegla zabuna.

62. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na nizbrdici?

Odgovor a) Na nizbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

63. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar ako se teret mora prevoziti na uzbrdici?

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Na uzbrdici se ništa ne smije prevoziti.

Odgovor c) Viličar se mora voziti unaprijed.

64. pitanje: Na koji se način mora voziti viličar bez tereta na nizbrdici?

Odgovor a) Viličar se mora voziti unatrag.

Odgovor b) Viličar se mora voziti unaprijed.

Odgovor c) Viličar se uopće ne smije voziti na nizbrdici.

65. pitanje: Prilikom održavanja i kontrole Vašeg viličara ustanovili ste da u rezervoaru kočionog sustava više nema dovoljno tekućine za kočnice. Što ćete učiniti?

Odgovor a) doliti tekućinu za kočnice i nastaviti s radom viličara

Odgovor b) prekinuti s radom i odmah obavijestiti nadređenu osobu

Odgovor c) ništa ne dolijevate i nastavljate raditi s vozilom te nakon kraja radnog vremena pišete izvješće.

66. pitanje: U kojem položaju vilica se mora prevoziti teret?

Odgovor a) Teret se mora prevoziti na najvišem mogućem položaju.

Odgovor b) Teret se mora prevoziti na najnižem mogućem položaju, otprilike 150 mm iznad tla.

Odgovor c) Teret se mora prevoziti na srednjoj visini podizanja.

67. pitanje: Smije li se viličar koristiti i na parkiralištu?

Odgovor a) Ni u kojem slučaju

Odgovor b) Samo u iznimnim slučajevima

Odgovor c) Samo uz dozvolu za kretanje u cestovnom prometu.

68. pitanje: U kojem se slučaju mora smanjiti brzina vožnje?

Odgovor a) Brzina vožnje mora se smanjiti na mokroj ili skliskoj podlozi.

Odgovor b) Viličar se mora voziti polako ako je baterija skoro prazna.

Odgovor c) U slučaju vožnje bez tereta viličar se iz sigurnosnih razloga mora kretati sporo.

69. pitanje: Na što se mora obratiti pozornost prilikom vožnje na rampi?

Odgovor a) Vozilo mora ubrzati kako bi se svladala uzbrdica.

Odgovor b) Načelno se na rampama ne smije voziti s teretom.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

70. pitanje: Viličar se prevrnuo tijekom rada. Što treba učiniti?

Odgovor a) Trubiti radi obavješćavanja nadređenog

Odgovor b) Pritisnuti papučicu gasa radi stabiliziranja vozila.

Odgovor c) Staviti obje ruke na volan, stopala na pod i ostati na mjestu dok ne dođe pomoć.

71. pitanje: Što je važno prilikom rada na regalima?

Odgovor a) Tijekom skladištenja i micanja dobara iz skladišta postoji opasnost da vilice zapnu za poprečnu gredu.

Odgovor b) Ispod utovarene robe mogu se nalaziti kolege.

Odgovor c) Prilikom skladištenja viličar se može pomaknuti.

72. pitanje: Na koji se način teret može sigurno prevoziti?

Odgovor a) Vilice podići samo onoliko koliko je dovoljno da više nema kontakta s tlom i nagnuti unatrag.

Odgovor b) Potpuno izvući vilice radi osiguravanja nezaklonjenog pogleda.

Odgovor c) Spustiti i nagnuti vilice radi pomicanja robe

73. pitanje: Gdje postoji povećani rizik od nesreća?

Odgovor a) na svim prometnim putovima

Odgovor b) kod vrata, industrijskih vrata, stuba i prolaza

Odgovor c) u području stanice za punjenje

74. pitanje: Na što se mora pripaziti prilikom prijevoza malog tereta?

Odgovor a) Mali teret može se prevoziti na jednoj vilici radi uštede dragocjenog vremena.

Odgovor b) Mali teret smije se prevoziti isključivo naprijed na vilicama.

Odgovor c) Tijekom prijevoza malog tereta mora se koristiti paleta ili paleta s rešetkastim sandukom

75. pitanje: U kojem je slučaju tijekom rada s viličarom nužno voziti s predviđanjem?

Odgovor a) Vožnja s predviđanjem nužna je uvijek.

Odgovor b) Vožnja s predviđanjem nužna je samo u slučaju vožnji gdje je težina tereta veća od 200 kg.

Odgovor c) Vožnja s predviđanjem važna je samo prilikom vožnje bez tereta jer je u tom slučaju duži zaustavni put.

76. pitanje: Iz kojih razloga rukovatelj viličarom prilikom napuštanja vozila mora izvući ključ za paljenje odnosno kontaktni ključ?

Odgovor a) Zato da strana osoba ne može ukrasti ključ.

Odgovor b) Kako ne bi došlo do kratkog spoja zbog beskontaktnog paljenja i time nastala šteta na vozilu.

Odgovor c) Radi izbjegavanja korištenja od strane neovlaštenih osoba.

77. pitanje: Na koji način treba preuzeti paletu s nejednako raspoređenim teretom?

Odgovor a) Takva se paleta ne smije prevoziti viličarom.

Odgovor b) Što sporija i opreznija vožnja.

Odgovor c) Teški dio palete mora biti okrenut prema nosaču vilica.

78. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri prevoženju tereta po nepoznatom putu?

Odgovor a) Prethodno provjeriti nosivost prometnog puta i tražiti odobrenje.

Odgovor b) Vozač mora smanjiti brzinu vožnje.

Odgovor c) Odmah obavijestiti nadređenog.

79. pitanje: Rukovatelj viličarom slaže palete s rešetkastim sandukom. S kojom maksimalnom težinom smije opteretiti donju paletu s rešetkastim sandukom?

Odgovor a) Maksimalno 4 tone, kod kartonskih kutija s paletom maksimalno 6 tona

Odgovor b) Za to ne postoji ograničenje, ključna je samo visina naslaganih paleta

Odgovor c) Maksimalno 2 tone, kod kartonskih kutija s paletom maksimalno 4 tone

80. pitanje: Tko smije vršiti popravke na viličaru?

Odgovor a) Vozač smije sam vršiti popravke na viličaru.

Odgovor b) Monter koji radi u proizvođačevoj službi za korisnike nadležan je za popravke na viličaru.

Odgovor c) Mehaničar u vlastitom poduzeću koji je za to posebno školovan i zadužen može vršiti nužne popravke na viličaru.

Modul 5

81. pitanje: Kako glasi formula za izračun volumena kocke?

Odgovor a) $V = l \cdot b \cdot h$

Odgovor b) $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Odgovor c) $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

82. pitanje: Koja je gustoća betona?

Odgovor a) 1000 kg/m³

Odgovor b) 2700 kg/m³

Odgovor c) 2400 kg/m³

83. pitanje: Kako se raspoređuje tlak u tekućini?

Odgovor a) Tlak se raspoređuje ravnomjerno u svim smjerovima.

Odgovor b) Tlak se raspoređuje samo na jednu stranu.

Odgovor c) Tlak se uopće ne raspoređuje.

84. pitanje: U kojem se slučaju teret viličarom smije prevoziti iznad razine glave?

Odgovor a) Smije se prevoziti iznad razine glave ako je ugrađen zaštitni krov.

Odgovor b) Ako viličar ima zaštitnu rešetku za teret, teret se smije prevoziti iznad razine glave.

Odgovor c) Teret se načelno ne smije slagati iznad razine glave.

85. pitanje: Kada se mora provesti redovita sigurnosna provjera viličara?

Odgovor a) Sigurnosna provjera mora se obavljati prije svake vožnje.

Odgovor b) Prije početka posla mora se obaviti sigurnosna provjera.

Odgovor c) Termine redovite sigurnosne provjere određuje pogon.

86. pitanje: Kako se morate ponašati ako vam teret koji se prevozi blokira pogled prema naprijed?

Odgovor a) voziti polako i biti spreman zakočiti

Odgovor b) Teret podignuti toliko visoko dok pogled nije neometan.

Odgovor c) voziti unatrag radi neometanog pogleda na cestu, unaprijed isključivo uz upućivača.

87. pitanje: Kada se smije raditi ispod podignutog tereta?

Odgovor a) Ispod podignutog tereta smije se raditi samo ako teret teži manje od 100 kg.

Odgovor b) Ako se teret nalazi na visini od manje od 1,5 metar iznad poda, ispod njega se smije raditi.

Odgovor c) Nikad se ne smije raditi ispod podignutog tereta.

88. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja pri korištenju radnih platformi/radnih košara?

Odgovor a) Na platformu smije doći isključivo vozač viličara osobno.

Odgovor b) Platforma mora biti dovoljno osvijetljena.

Odgovor c) Platforma mora biti odobrena i pravilno osigurana.

89. pitanje: Kako se pravilno preuzima teret?

Odgovor a) U potpunosti

Odgovor b)

Odgovor c)

90. pitanje: Koji uvjet vozač mora ispuniti za rukovanje viličara sa sjedećom stajaćom platformom?

Odgovor a) Mora posjedovati važeću vozačku dozvolu.

Odgovor b) Vozač mora nositi zaštitnu kacigu.

Odgovor c) Vozač mora imati pisano ovlaštenje nadređenog.

91. pitanje: Što učiniti ako vozač utvrdi kvar ili oštećenje na viličaru?

Odgovor a) Neposredni samostalni popravak

Odgovor b) Prekid rada i javljanje nadređenom u najkraćem mogućem roku

Odgovor c) Oprezan nastavak vožnje i prijava štete kolegama na kraju smjene

92. pitanje: Koje zakonske odredbe mora poznavati vozač viličara?

Odgovor a) Zakon o industrijskim odnosima u poduzeću

Odgovor b) propise o sprječavanju nesreća za „vozila za rukovanje teretom“

Odgovor c) građevinske propise za „vozila za rukovanje teretom“

93. pitanje:

Odgovor a) 10 cm lijevo odnosno desno

Odgovor b) sveukupno 1,50 m

Odgovor c) sveukupno 70 cm

94. pitanje: Koliko najmanje godina starosti mora imati vozač vozila za rukovanje teretom sa sjedećom ili stajaćom platformom?

Odgovor a) 21 godinu

Odgovor b) 18 godina (16 godina u svrhu obuke i pod nadzorom)

Odgovor c) 25 godina

95. pitanje: Smije li se viličar ostaviti ispred izlaza za nuždu?

Odgovor a) Da, ali ne duže od 3 minute

Odgovor b) Da, ali samo u vrlo iznimnim slučajevima

Odgovor c) Ne, ni u kojem slučaju

96. pitanje: Kojom brzinom viličar smije voziti na prostorima pogona?

Odgovor a) Brzinu vožnje treba prilagoditi važnosti te poslu i zadacima.

Odgovor b) Brzinu vožnje treba prilagoditi maksimalnoj brzini te kolniku i QUE?!!?

Odgovor c) Brzinu vožnje treba prilagoditi teretu te cesti, vidljivosti i prometnim uvjetima.

97. pitanje: Kakvu odjeću mora nositi vozač?

Odgovor a) Vozač mora nositi usku odjeću.

Odgovor b) Vozač mora nositi zaštitno odijelo odnosno radni kombinezon.

Odgovor c) Ne postoje propisi koji se odnose na odjeću vozača viličara.

98. pitanje: U kojem slučaju vozač viličara na sjedalu viličara mora nositi zaštitnu kacigu pri radu?

Odgovor a) Kada je primljena i podignuta radna platforma.

Odgovor b) Vozač uvijek mora nositi zaštitnu kacigu.

Odgovor c) Zaštitna je kaciga obavezna kad je visina naslaganog tereta jednaka ili veća od 1,80 m

99. pitanje: Na što se mora obratiti pažnja prilikom vožnje na rampi?

Odgovor a) Teret okrenuti prema uzbrdici, oprezno ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor b) Teret okrenuti prema nizbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

Odgovor c) Teret okrenuti prema uzbrdici, brzo ubrzavati i voziti ravno.

100. pitanje: Krajnje nepažljivom vožnjom teško ste ozlijedili drugu osobu. Koje ćete posljedice snositi?

Odgovor a) Morat ćete platiti naknadu štete.

Odgovor b) Bit će Vam skraćen godišnji odmor.

Odgovor c) Oduzet će Vam se vozačka dozvola.

tel.: +43 (0)676 30 74 163

PERMIS DE CONDUCERE PENTRU STIVUITOR
AUSTRIA

www.staplerschein-oesterreich.at

Întrebări și răspunsuri

Modulul 1

Întrebarea 1: În ce mod ridică stivuitorul încărcătura?

Răspuns a) Încărcătura este ridicată hidraulic.

Răspuns b) Încărcătura este ridicată cu ajutorul pneumaticii.

Răspuns c) Ridicarea încărcăturii este comandată electronic.

Întrebarea 2: Despre ce defecțiune este vorba dacă, după operațiunea de coborâre, cedează sania furcilor?

Răspuns a) Dacă sania furcilor cedează după operațiunea de coborâre, se poate presupune că pompa de ulei este defectă.

Răspuns b) Dacă există aer în conducta de ulei, acesta e semn că sania furcilor va ceda după operațiunea de coborâre.

Răspuns c) Dacă sistemul hidraulic are prea puțin ulei, sania furcilor va ceda după coborâre.

Întrebarea 3: Cărui aspect îi trebuie acordată atenție la alegerea pneurilor pentru stivuitoare?

Răspuns a) Tipul de tracțiune a stivuitoarelor nu are niciun rol în achiziționarea pneurilor.

Răspuns b) La alegerea pneurilor pentru stivuior, deosebit de importantă este compoziția suprafeței pe care acesta va opera.

Răspuns c) Presiunea aerului este cel mai important factor care trebuie avut în vedere la achiziționarea pneurilor.

Întrebarea 4: Ce pune în mișcare cilindrii de ridicare a catargului la un stivuitor?

Răspuns a) Cilindrii de ridicare se pun în mișcare cu ajutorul transmisiei hidraulice.

Răspuns b) Cilindrii sunt acționați de motorul stivuitorului, de aceea ei pot fi mișcați doar când stivuitorul se deplasează.

Răspuns c) Stivuitorul trebuie să tragă maneta cu mâna pentru a pune în mișcare cilindrul.

Întrebarea 5: Care este o altă denumire pentru un stivuitor cu catarg retractabil?

Răspuns a) stivuitor din oțel zincat

Răspuns b) stivuitor frontal

Răspuns c) încărcător

Întrebarea 6: De ce este instalat frontal catargul de ridicare pe șasiul vehiculului și conectat la cilindrul hidraulic de înclinare?

Răspuns a) Centrul de greutate al sarcinii se găsește în interiorul bazei roților, de aceea are sens amplasarea catargului de ridicare în direcția de deplasare.

Răspuns b) Cilindrul de înclinare permite înclinarea spre înainte pentru deplasarea centrului de greutate al sarcinii stivuitorului la preluarea încărcăturii.

Răspuns c) Catargul de ridicare instalat lateral ar îngreuna accesul conducătorului în stivuitor.

Întrebarea 7: Ce parte componentă este necesară pentru funcția de contragreutate la stivuitoare electrice?

Răspuns a) Puntea din spate servește drept contragreutate.

Răspuns b) Motorul de tracțiune se folosește drept contragreutate.

Răspuns c) Bateria de tracțiune folosește drept contragreutate.

Întrebarea 8: Care dintre următorii cilindri hidraulici nu face parte integrantă dintr-un stivuitor?

Răspuns a) cilindrul de înclinare

Răspuns b) cilindrul de ridicare

Răspuns c) cilindrul de îndoire

Întrebarea 9: Cum se numește mecanismul care egalizează viteza de rotație a roților în viraje?

Răspuns a) Boghiul egalizează viteza de rotație.

Răspuns b) Diferențialul servește la egalizare în viraje.

Răspuns c) Prin reductoare se asigură egalizarea vitezei de rotație a roților.

Întrebarea 10: Ce parte componentă separă mecanic motorul de transmisie prin fricțiune?

Răspuns a) diferențialul

Răspuns b) cupla

Răspuns c) arborele cardanic

Întrebarea 11: Conform cărui principiu sunt echipate majoritatea frânelor de serviciu la stivuitoare?

Răspuns a) Majoritatea frânelor funcționează mecanic.

Răspuns b) În majoritatea cazurilor frânele stivuitorului sunt acționate pneumatic.

Răspuns c) De regulă, majoritatea frânelor de serviciu sunt echipate cu transmisie hidraulică.

Întrebarea 12: Cu care dintre următoarele trei tipuri de stivuitoare se poate lucra doar când e pornit motorul?

Răspuns a) cu stivuitorul cu comandă mecanică

Răspuns b) cu stivuitorul cu tracțiune pe roțile din față

Răspuns c) cu stivuitorul cu comandă hidraulică

Întrebarea 13: La ce procent de încărcare a bateriei începe descărcarea profundă a bateriei de tracțiune?

Răspuns a) descărcarea profundă începe la 80 %

Răspuns b) descărcarea profundă începe la 90 %

Răspuns c) descărcarea profundă începe la 50 %

Întrebarea 14: Ce trebuie avut în vedere în cazul utilizării dispozitivelor atașabile?

Răspuns a) Dispozitivele atașabile pot afecta comportamentul vehiculului.

Răspuns b) Prin folosirea dispozitivelor atașabile se pot modifica centrul de greutate și capacitatea portantă a vehiculului.

Răspuns c) Dispozitivele atașabile pot fi periculoase pentru sarcina care se transportă.

Întrebarea 15: Ce forță acționează asupra încărcăturii la deplasarea în viraje, cât și la frânare și accelerare?

Răspuns a) Forța centrifugă poate avea influență asupra încărcăturii în viraje, cât și la frânare și accelerare.

Răspuns b) Forța centripetă poate avea influență asupra încărcăturii în viraje, cât și la frânare și accelerare.

Răspuns c) Elasticitatea poate avea influență asupra încărcăturii în viraje, cât și la frânare și accelerare.

Întrebarea 16: Care din următoarele componente nu face parte integrantă din stivuitor?

Răspuns a) Contragreutatea nu este parte integrantă a stivuitorului.

Răspuns b) Contorul orelor de funcționare nu face parte integrantă din stivuitor.

Răspuns c) Limitatorul de cuplu nu este parte integrantă a stivuitorului.

Întrebarea 17: Care este caracteristica șasiului în varianta bloc fără cadru?

Răspuns a) toate componentele de tracțiune sunt interconectate într-un bloc comun.

Răspuns b) furcile stivuitorului pot fi mutate hidraulic

Răspuns c) sursa de alimentare este blocul de baterii

Întrebarea 18: Ce parte componentă aparține de sistemul hidraulic al stivuitorului frontal?

Răspuns a) Catargul duplex aparține sistemului hidraulic al stivuitorului frontal.

Răspuns b) Furcile sunt parte componentă a sistemului hidraulic.

Răspuns c) Pompa cu piston axial este o parte importantă a sistemului hidraulic.

Întrebarea 19: În ce fel afectează distanța până la centrul de greutate al sarcinii capacitatea portantă a stivuitorului?

Răspuns a) Cu cât este mai mare distanța până la centrul de greutate al sarcinii, cu atât trebuie să fie mai ușoară sarcina încărcată.

Răspuns b) Cu cât este mai mare distanța până la centrul de greutate al sarcinii, cu atât trebuie să fie mai mare sarcina încărcată.

Răspuns c) Cu cât este mai mare distanța până la centrul de greutate al sarcinii, cu atât trebuie să fie mai mică sarcina încărcată.

Întrebarea 20: Apa de răcire are o temperatură de aproximativ 80 ° C și nivelul ei este prea scăzut. Ce trebuie făcut?

Răspuns a) Trebuie adăugată apă imediat pentru a nu se crea tensiune în blocul motor.

Răspuns b) Trebuie adăugată apă cât mai repede pentru scăderea imediată a temperaturii în radiatorul de răcire.

Răspuns c) Se așteaptă ca motorul să se răcească și abia atunci se adaugă apă.

Modulul 2

Întrebarea 21: Care dintre următoarele trei motoare este cunoscut pentru aprinderea prin comprimare cu ajutorul amestecului de benzină și aer?

Răspuns a) Motorul pe gaz se poate aprinde singur cu ajutorul amestecului.

Răspuns b) Aprinderea prin comprimare are loc doar în motorul pe benzină.

Răspuns c) Motorul diesel este cunoscut pentru aprinderea prin comprimare cu ajutorul amestecului de benzină și aer.

Întrebarea 22: Care din următoarele este o parte integrantă importantă a echipamentului de ridicare?

Răspuns a) motorul

Răspuns b) contragreutatea

Răspuns c) sania furcilor

Întrebarea 23: Cum se numește catargul care este alcătuit din catarg interior, mijlociu și exterior?

Răspuns a) catarg triplex

Răspuns b) catarg duplex

Răspuns c) jarbol catarg simplex

Întrebarea 24: În afară de maneta de comandă, mai există în stivuitor o altă manetă hidraulică pentru deplasarea catargului?

Răspuns a) Nu, există doar maneta pentru ridicare, coborâre și deplasare spre înainte a catargului în față și în spate.

Răspuns b) Da, este montată o manetă suplimentară pentru deplasarea cu viteză mare și mică.

Răspuns c) Da, sunt montate manete suplimentare pentru manipularea posibilelor dispozitive atașabile.

Întrebarea 25: Care este distanța standardizată față de centrul de greutate al sarcinii necesară pentru un stivuitor cu o capacitate portantă de sub 5 tone?

Răspuns a) distanța standardizată față de centrul de greutate este de 600 mm

Răspuns b) distanța standardizată față de centrul de greutate este de 500 mm

Răspuns c) distanța standardizată față de centrul de greutate este de 700 mm

Întrebarea 26: Pe ce componentă sunt fixate furcile?

Răspuns a) Furcile sunt fixate pe sania furcilor.

Răspuns b) Furcile sunt fixate pe limitatorul de cuplă.

Răspuns c) Furcile sunt fixate pe contragreutate.

Întrebarea 27: Cum se poate preveni pana de cauciuc din cauza cioburilor de sticlă sau a așchiilor de metal?

Răspuns a) Pana de cauciuc se poate preveni prin vizite periodice la mecanic.

Răspuns b) De îndată ce sunt găsite cioburi de sticlă și așchii de metal, acestea trebuie măsurate sau îndepărtate.

Răspuns c) Prin utilizarea anvelopelor superelastice (pline) se evită perforarea acestora de către obiecte ascuțite sau tăioase aflate pe carosabil.

Întrebarea 28: Care sunt dimensiunile europaletului?

Răspuns a) 1200 x 800 x 144 mm

Răspuns b) 1000 x 800 x 144 mm

Răspuns c) 1200 x 900 x 144 mm

Întrebarea 29: În care caz există un risc mare de răsturnare?

Răspuns a) Pericolul de răsturnare este deosebit de mare în viraje, pe pante, în rampe sau la frânare.

Răspuns b) Pericolul de răsturnare este deosebit de mare dacă sarcina nu este bine fixată.

Răspuns c) Stivuitorul este astfel proiectat și construit încât nu se poate răsturna.

Întrebarea 30: În ce caz este necesar grilajul de protecție pentru încărcătură?

Răspuns a) Grilajul de protecție pentru încărcătură este necesar pe fiecare stivuitor.

Răspuns b) Grilajul de protecție pentru încărcătură trebuie montat dacă trebuie ridicate sarcini mai înalte de 2,50 m care ar putea cădea pe stivuitorist.

Răspuns c) Grilajul de protecție este util în cazul sarcinilor care nu sunt suficient de asigurate împotriva deplasării.

Întrebarea 31: Ce aspect trebuie avut în vedere în cazul utilizării stivuitorului în medii potențial explozive?

Răspuns a) Stivuitorul trebuie să dețină aprobarea obligatorie pentru acea zonă.

Răspuns b) Cea mai mare viteză a stivuitorului poate fi viteza mersului pe jos.

Răspuns c) Stivuitorul nu poate transporta sarcini.

Întrebarea 32: Ce reprezintă o componentă importantă a contragreutății la stivuitorul electric?

Răspuns a) Bateria reprezintă o contragreutate importantă.

Răspuns b) Stivuitoristul este deosebit de important drept contragreutate.

Răspuns c) Motorul stivuitorului este cea mai importantă contragreutate.

Întrebarea 33: Stivuitorul trebuie să meargă la inspecții tehnice periodice?

Răspuns a) Nu, stivuitorul nu trebuie să meargă la inspecția tehnică deoarece, de regulă, nu se deplasează în traficul rutier.

Răspuns b) Da, inspecțiile tehnice periodice trebuie efectuate o dată pe an calendaristic (din ianuarie până în decembrie), cel mai târziu la 15 luni.

Răspuns c) Este necesar doar un service anual la mecanic.

Întrebarea 34: Conform regulilor generale de testare a tracțiunii 4x4, ce trebuie să verifice stivuitoristul în spațiul pentru picioare din stivuitor?

Răspuns a) Pedala trebuie să fie metalică.

Răspuns b) Aderența la pedală.

Răspuns c) Spațiul pentru picioare trebuie să fie bine vopsit ca să nu apară rugina.

Întrebarea 35: Stivuitoarele cu motor diesel cu filtre pentru particule se pot folosi în spații doar când...

Răspuns a) ...este necesară o capacitate portantă mai mare de 6 tone.

Răspuns b) ...colegii poartă o cârpă la gură sau o mască pentru a se apăra de praf.

Răspuns c) ...trebuie depășită o diferență de înălțime mai mare de 2 metri.

Întrebarea 36: De ce este necesară o atenție deosebită la încărcarea bateriei stivuitorului electric?

Răspuns a) La încărcarea bateriei se degajează gaze explozive.

Răspuns b) Acidul din baterie are un miros deosebit de puternic și poate provoca greață.

Răspuns c) La încărcarea bateriei se degajează gaze inflamabile.

Întrebarea 37: Ce reguli sunt valabile pentru tractarea unei remorci cu stivuitorul?

Răspuns a) Remorca în timpul deplasării trebuie să se poată opri în orice moment rapid și în siguranță.

Răspuns b) Nu există reguli având în vedere că tractarea unei remorci cu stivuitorul este, în principiu, interzisă.

Răspuns c) Responsabilă cu starea remorcii este conducerea depozitului sau direcțiunea.

Întrebarea 38: Cum vă dați seama dacă este permisă folosirea unei anumite butelii de gaz pentru stivuitorul disponibil cu motor pe gaz?

Răspuns a) Nu se poate ști acest lucru fără contactarea producătorului și obținerea unui răspuns din partea acestuia.

Răspuns b) Butelia de gaz care poate fi folosită are **un sigiliu de protecție** și poartă marca de conformitate UE.

Răspuns c) Butelia de gaz care poate fi folosită este vopsită în verde și are pe ea **semnul TF**.

Întrebarea 39: Cum verifică producătorul stabilitatea stivuitorului?

Răspuns a) Producătorul verifică stabilitatea cu ajutorul calculelor.

Răspuns b) Stabilitatea stivuitorului poate fi verificată pe planu înclinat.

Răspuns c) Prin creșterea sarcinii se poate verifica cât timp este necesar stivuitorului ca să se răstoarne.

Întrebarea 40: La ce trebuie să aibă grijă în mod obligatoriu conducătorul stivuitorului?

Răspuns a) În mod obligatoriu trebuie evitată utilizarea stivuitorului de către o persoană neautorizată.

Răspuns b) Stivuitorul nu poate fi utilizat mai mult de 5.000 de ore de lucru.

Răspuns c) După cel mult 3 ore de lucru cu stivuitorul, trebuie luată o pauză.

Modulul 3

Întrebarea 41: De ce este necesară rama de protecție pentru cabina stivuitorului?

Răspuns a) Rama de protecție pentru cabină stabilizează catargul stivuitorului și împiedică răsturnarea stivuitorului.

Răspuns b) Rama de protecție pentru cabină protejează conducătorul de sarcina în cădere.

Răspuns c) Rama de protecție pentru cabină servește doar ca protecție împotriva umezelii în caz de ploaie.

Întrebarea 42: Ce se montează pe stivuitor pentru protecția conducătorului?

Răspuns a) Rama de protecție a cabinei stivuitorului.

Răspuns b) Lumini rotative pe vehicul

Răspuns c) Reflector halogen

Întrebarea 43: Care este numărul anual de accidente de muncă înregistrate în Austria ale căror urmări sunt vătămări corporale sau chiar decesul?

Răspuns a) aproximativ 100 de accidente de muncă înregistrate anual în Austria.

Răspuns b) aproximativ 2000 de accidente de muncă înregistrate anual în Austria

Răspuns c) aproximativ 15000 de accidente de muncă înregistrate anual în Austria

Întrebarea 44: Dacă sarcina se transportă pe o distanță mai mare, catargul trebuie să stea într-o anumită poziție. Care?

Răspuns a) Catargul trebuie să fie înclinat spre înapoi, spre conducător.

Răspuns b) Catargul trebuie să stea vertical.

Răspuns c) Catargul trebuie să fie înclinat spre înainte.

Întrebarea 45: Este admis ca greutatea sarcinii să depășească capacitatea portantă admisă și dacă da, cu cât?

Răspuns a) Sarcina poate depăși capacitatea portantă admisă cu 15 %.

Răspuns b) Sarcina poate depăși capacitatea portantă admisă cu 10%.

Răspuns c) În niciun caz nu este admisă depășirea capacității portante admise.

Întrebarea 46: La ce trebuie să aveți grijă în mod obligatoriu ca operator/conducător chiar și atunci când părăsiți stivuitorul pentru o scurtă perioadă de timp?

Răspuns a) Catargul trebuie înclinat spre înainte înainte de a părăsi stivuitorul.

Răspuns b) Superiorul trebuie înștiințat că veți părăsi vehiculul pentru o scurtă perioadă de timp.

Răspuns c) Trebuie scoasă cheia de pornire, respectiv cheia de contact.

Întrebarea 47: Este obligatoriu ca stivuitoristul să poarte centura de siguranță?

Răspuns a) Purtarea centurii de siguranță este obligatorie doar în cazul deplasării în afara spațiilor întreprinderii.

Răspuns b) Dacă există centură, aceasta trebuie folosită.

Răspuns c) Doar stivuitoristii cu mai puțin de 5 ani de experiență de conducere au obligația de a purta centura de siguranță la începutul deplasării.

Întrebarea 48: Este permis unei a doua persoane să fie transportată cu stivuitorul?

Răspuns a) Da, în vehiculele în care există loc pentru pasager poate fi transportată o a doua persoană.

Răspuns b) Da, încă o persoană se poate deplasa pe europaletul gol.

Răspuns c) Da, dacă și a doua persoană are permis de conducere a stivuitorului, ea poate fi transportată cu acesta.

Întrebarea 49: În ce caz este permis conducătorului stivuitorului să folosească claxonul?

Răspuns a) Claxonul poate fi folosit înainte de orice deplasare pentru avertizarea colegilor.

Răspuns b) Claxonul poate fi folosit cu ocazia fiecărei frânări.

Răspuns c) Claxonul poate fi folosit în locurile cu vizibilitate redusă și în intersecții.

Întrebarea 50: De ce nu este permis fumatul în stația de încărcare a bateriilor?

Răspuns a) În stația de încărcare a bateriilor nu este permis fumatul din cauza evaporării acidului.

Răspuns b) În stația de încărcare a bateriilor nu este permis fumatul deoarece există pericolul de poluare a bateriilor cu nicotina degajată.

Răspuns c) În stația de încărcare a bateriilor nu este permis fumatul deoarece la încărcare se eliberează un gaz electrolitic foarte inflamabil.

Întrebarea 51: Este permis transportul de persoane în față și în spate pe furcile stivuitorului?

Răspuns a) În principiu este permis transportul de persoane doar dacă avem la dispoziție o platformă de lucru / cușcă de lucru special destinată acestui lucru.

Răspuns b) Persoanele pot fi transportate oricând pe furcile paleților.

Răspuns c) Se pot transporta persoane pe furci doar dacă este prezent un supervisor instruit.

Întrebarea 52: De ce stivuitoarele cu platformă de stat jos și în picioare nu pot fi pornite de la nivelul solului?

Răspuns a) Stivuitorul cu platformă de stat jos și în picioare nu ar trebui pornit de la nivelul solului deoarece în aceste condiții sarcina poate cădea.

Răspuns b) Stivuatorul cu platformă de stat jos și în picioare poate provoca defecte la motor dacă se pornește de la nivelul solului. În plus, din cauza lipsei greutății conducătorului există un pericol mai mare de răsturnare.

Răspuns c) Stivuatorul cu platformă de stat jos și în picioare niciodată nu trebuie pornit de la nivelul solului deoarece astfel conducătorul nu are control asupra vehiculului.

Întrebarea 53: Sunt periculoase gazele de eșapament ale stivuitoarelor?

Răspuns a) Nu, gazele de eșapament ale stivuitoarelor nu sunt periculoase.

Răspuns b) Da, chiar și gazele de eșapament ale stivuitoarelor conțin monoxid de carbon care nu are miros, dar este otrăvitor.

Răspuns c) Da, mai ales gazele de eșapament ale stivuitoarelor din hale sau spații închise cresc rapid riscul de explozie.

Întrebarea 54: De ce nu este permisă folosirea apei de la robinet pentru umplerea bateriilor stivuatorului?

Răspuns a) Apa de la robinet conține săruri cu conductivitate electrică.

Răspuns b) Apa de la robinet nu poate regla temperatura în mod optim.

Răspuns c) Bateria umplută cu apă de la robinet ar produce prea mult curent.

Întrebarea 55: În ce fel poate fi încărcat stivuatorul?

Răspuns a) Acest lucru depinde de lungimea furcilor.

Răspuns b) Acest lucru se poate afla de pe diagrama capacității portante.

Răspuns c) Acest lucru este decis de superior în funcție de activitate.

Întrebarea 56: Care este viteza permisă de deplasare a unui stivuator în spațiile întreprinderii?

Răspuns a) Cu viteza maximă

Răspuns b) Cu sarcină 8 km/h, fără sarcină nu există restricții

Răspuns c) Viteza de deplasare trebuie adaptată sarcinii și carosabilului, vizibilității și condițiilor de trafic.

Întrebarea 57: Ce nu este permis în niciun caz a se monta pe stivuator dacă acesta urmează să transporte materiale topite cum ar fi fierul topit?

Răspuns a) În acest caz nu este permisă montarea unei contragreutăți.

Răspuns b) Stivuitorul nu poate avea ramă de protecție a cabinei.

Răspuns c) În cazul transportului de materiale topite stivuitorul nu poate fi echipat cu anvelope pneumatice.

Întrebarea 58: Ce trebuie avut în vedere la încărcarea și descărcarea camionului?

Răspuns a) Podul de încărcare trebuie asigurat să nu se miște și trebuie poziționat suficient de adânc în spațiul destinat mărfurilor din camion.

Răspuns b) În principiu șoferul de camion trebuie să se afle pe stivuitor pentru a supraveghea procesul de încărcare, respectiv descărcare.

Răspuns c) Camionul trebuie asigurat să nu se miște.

Întrebarea 59: Cum trebuie transportate lichidele și sarcinile suspendate?

Răspuns a) Trebuie transportate cu atenție și fără a fi basculate.

Răspuns b) Trebuie transportate cu viteza maximă pentru a putea fi descărcate cât mai repede.

Răspuns c) Nu este permis transportul lichidelor și al sarcinilor suspendate.

Întrebarea 60: Ce trebuie să faceți în mod obligatoriu în calitate de conducător dacă părăsiți stivuitorul?

Răspuns a) La plecare trebuie oprită bateria.

Răspuns b) Dacă se părăsește stivuitorul, trebuie trasă frâna de parcare.

Răspuns c) Trebuie coborâtă sania furcilor, trasă frâna de mână, oprit motorul și scoasă cheia din contact.

Modulul 4

Întrebarea 61: În ce caz trebuie asigurat vehiculul destinat manipulării mărfurilor împotriva utilizării neautorizate?

Răspuns a) Întotdeauna când conducătorul părăsește stivuitorul.

Răspuns b) Doar în pauzele mai lungi de 10 minute.

Răspuns c) Doar în întreprinderile care au mai multe vehicule pentru a se evita confuziile.

Întrebarea 62: În ce fel trebuie condus stivuitorul dacă sarcina trebuie transportată pe o pantă descendentă?

Răspuns a) Pe o pantă descendentă nu se poate transporta nimic.

Răspuns b) Stivuitorul trebuie să se deplaseze în marșarier.

Răspuns c) Stivuitorul trebuie să se deplaseze cu fața.

Întrebarea 63: În ce fel trebuie condus stivuitorul dacă sarcina trebuie transportată pe o pantă ascendentă?

Răspuns a) Stivuitorul trebuie să se deplaseze în marșarier.

Răspuns b) Pe o pantă ascendentă nu se poate transporta nimic.

Răspuns c) Stivuitorul trebuie să se deplaseze cu fața.

Întrebarea 64: În ce fel trebuie condus stivuitorul fără sarcină pe o pantă descendentă?

Răspuns a) Stivuitorul trebuie să se deplaseze în marșarier.

Răspuns b) Stivuitorul trebuie să se deplaseze înainte.

Răspuns c) Stivuitorului nu îi este permis să se deplaseze pe o pantă descendentă.

Întrebarea 65: Cu ocazia efectuării activităților de întreținere și control la stivuitorul dvs ați constatat că în rezervorul sistemului de frână nu mai există suficient lichid de frână. Ce veți face?

Răspuns a) completați lichidul de frână și continuați activitatea cu stivuitorul

Răspuns b) întrerupeți activitatea și vă înștiințați imediat superiorul

Răspuns c) nu adăugați nimic în rezervor și continuați să lucrați cu stivuitorul, iar la sfârșitul programului de lucru scrieți un raport.

Întrebarea 66: În ce poziție a furcilor trebuie transportată sarcina?

Răspuns a) Sarcina trebuie transportată în cea mai de sus poziție posibilă.

Răspuns b) Sarcina trebuie transportată în cea mai de jos poziție posibilă, la aproximativ 150 mm deasupra solului.

Răspuns c) Sarcina trebuie transportată la înălțimea medie de ridicare.

Întrebarea 67: Este permisă utilizarea stivuitorului în parcare?

Răspuns a) În niciun caz

Răspuns b) Doar în cazuri excepționale

Răspuns c) Doar cu aprobare de deplasare în traficul rutier.

Întrebarea 68: În ce caz trebuie redusă viteza de deplasare?

Răspuns a) Viteza de deplasare trebuie redusă pe suprafețe umede și alunecoase.

Răspuns b) Stivuitorul trebuie condus încet dacă bateria este aproape descărcată.

Răspuns c) În cazul deplasării fără sarcină, stivuitorul, din motive de siguranță, trebuie să se deplaseze încet.

Întrebarea 69: Cărui aspect îi trebuie acordată atenție cu ocazia deplasării în rampă?

Răspuns a) Vehiculul trebuie să accelereze pentru a reuși să urce.

Răspuns b) În principiu nu este permisă deplasarea în rampă cu sarcină.

Răspuns c) Sarcina trebuie orientată spre rampă, se accelerează cu atenție și se conduce drept.

Întrebarea 70: Stivuitorul s-a răsturnat în timpul lucrului. Ce trebuie făcut?

Răspuns a) Se claxonează pentru a alerta superiorul.

Răspuns b) Se apasă pedala de accelerație pentru a stabiliza vehiculul.

Răspuns c) Se așează ambele mâini pe volan, picioarele pe podea și se rămâne pe loc până la sosirea ajutorului.

Întrebarea 71: Ce este important de reținut când se lucrează cu stelaje?

Răspuns a) În timpul încărcării și descărcării sarcinii există pericolul ca furcile să se agațe în bara transversală de susținere.

Răspuns b) Sub marfa încărcată se pot afla colegi.

Răspuns c) În timpul activității de depozitare stivuitorul se poate mișca.

Întrebarea 72: Cum poate fi transportată sarcina în mod sigur?

Răspuns a) Furcile trebuie ridicate doar atât cât e necesar pentru a nu mai face contact cu solul și trebuie înclinate spre spate.

Răspuns b) Trebuie scoase furcile de tot pentru asigurarea vizibilității

Răspuns c) Trebuie coborâte și înclinate furcile pentru deplasarea mărfii

Întrebarea 73: Unde există un risc crescut de accidente?

Răspuns a) pe toate căile de circulație

Răspuns b) la uși, uși industriale, scări și pasaje

Răspuns c) în zona stației de încărcare

Întrebarea 74: Ce aspect trebuie avut în vedere în cazul transportului de sarcini mici?

Răspuns a) Sarcinile mici pot fi transportate pe o furcă pentru a economisi timp prețios.

Răspuns b) Sarcinile mici se pot transporta exclusiv în față pe furci.

Răspuns c) În timpul transportului sarcinilor mici trebuie să se folosească palet sau palet de îngrădire cu plasă

Întrebarea 75: În ce caz în timpul operării stivuitorului este necesar ca acesta să fie condus cu maximă prudență?

Răspuns a) Conducusul prudent este necesar întotdeauna.

Răspuns b) Conducusul prudent este necesar doar în cazul în care se deplasează sarcini peste 200 kg.

Răspuns c) Conducusul prudent este important doar în cazul deplasării fără sarcină deoarece în acest caz distanța de frânare este mai lungă.

Întrebarea 76: Din ce motive trebuie să scoată cheia de pornire, respectiv cheia de contact conducătorul stivuitorului în momentul părăsirii vehiculului?

Răspuns a) Pentru ca o persoană străină să nu poată fura cheia.

Răspuns b) Pentru a evita un scurtcircuit din cauza pornirii fără contact care ar putea duce la defectarea vehiculului.

Răspuns c) Pentru evitarea utilizării acestuia de către persoane neautorizate.

Întrebarea 77: Cum trebuie preluat paletul cu greutate distribuită în mod inegal?

Răspuns a) Un astfel de palet nu poate fi transportat cu stivuiorul.

Răspuns b) Cât mai încet și cu cât mai mare atenție.

Răspuns c) Partea mai grea a paletului trebuie să fie întoarsă spre sania furcilor.

Întrebarea 78: Cărui aspect îi trebuie acordată atenție în cazul transportului sarcinii pe un drum necunoscut?

Răspuns a) În prealabil trebuie verificată capacitatea portantă a căii rutiere și solicitată aprobare.

Răspuns b) Conducătorul trebuie să reducă viteza de deplasare.

Răspuns c) Trebuie înștiințat imediat superiorul.

Întrebarea 79: Conducătorul stivuiorului aranjează paleți de îngrădire cu plasă. Care este greutatea maximă pe care o poate încărca pe paletul de îngrădire de jos?

Răspuns a) 6 Maximum 4 tone, în cazul cutiilor de carton cu palet maximum 6 tone

Răspuns b) Nu există restricții în acest sens, de importanță maximă este doar înălțimea paleților stivuiți

Răspuns c) Maximum 2 tone, în cazul cutiilor de carton cu palet maximum 4 tone

Întrebarea 80: Cine are dreptul să efectueze reparații la stivuior?

Răspuns a) Conducătorul poate efectua singur reparații la stivuior.

Răspuns b) Montatorul care lucrează pentru serviciul clienți al producătorului este competent pentru reparații la stivuior.

Răspuns c) Mecanicul din propria întreprindere care a fost instruit și are această responsabilitate poate efectua reparațiile necesare la stivuior.

Modulul 5

Întrebarea 81: Care este formula de calcul a volumului cubului?

Răspuns a) $V = l \cdot b \cdot h$

Răspuns b) $V = a \cdot a \cdot a = a^3$

Răspuns c) $V = l \cdot b \cdot h \cdot t$

Întrebarea 82: Care este densitatea betonului?

Răspuns a) 1000 kg/m³

Răspuns b) 2700 kg/m³

Răspuns c) 2400 kg/m³

Întrebarea 83: Cum este distribuită presiunea în fluid?

Răspuns a) Presiunea este distribuită egal în toate direcțiile.

Răspuns b) Presiunea este distribuită doar într-o parte.

Răspuns c) Presiunea nu se distribuie deloc.

Întrebarea 84: În ce caz este permis transportul sarcinii cu stivuitorul deasupra nivelului capului?

Răspuns a) Este permis transportul deasupra capului dacă este montată rama de protecție pentru cabină.

Răspuns b) Dacă stivuitorul are grilaj de protecție pentru sarcină, aceasta poate fi transportată deasupra nivelului capului.

Răspuns c) În principiu nu este permisă stivuirea sarcinii deasupra nivelului capului.

Întrebarea 85: Când trebuie efectuată verificarea periodică de siguranță a stivuitorului?

Răspuns a) Verificarea de siguranță trebuie făcută înaintea fiecărei deplasări.

Răspuns b) Înainte de începerea activității trebuie efectuată verificarea de siguranță.

Răspuns c) Întreprinderea este cea care stabilește când au loc verificările periodice de siguranță.

Întrebarea 86: Cum trebuie să vă comportați dacă sarcina pe care o transportați vă împiedică să vedeți în față?

Răspuns a) Conduceți încet și sunteți pregătit să puneți frână.

Răspuns b) Sarcina trebuie ridicată suficient de sus astfel încât să nu obstrucționeze vederea.

Răspuns c) Vă deplasați în marșarier pentru a putea vedea fără probleme drumul, înaintați cu fața doar alături de o persoană care să vă îndrume.

Întrebarea 87: Când este permisă desfășurarea activității sub sarcina ridicată?

Răspuns a) Sub sarcina ridicată este permisă desfășurarea activității doar dacă sarcina are o greutate de sub 100 de kg.

Răspuns b) Dacă sarcina se găsește la o înălțime de mai puțin de 1,5 metri deasupra solului, sub ea este permisă desfășurarea activității.

Răspuns c) În niciun caz nu este permis să se lucreze sub sarcina ridicată.

Întrebarea 88: Cărui aspect trebuie să-i acordați atenție când se utilizează platforme de lucru/cuști de lucru?

Răspuns a) Pe platformă este permis doar accesul personal al conducătorului stivuitorului.

Răspuns b) Platforma trebuie să aibă suficientă lumină.

Răspuns c) Platforma trebuie să aibă aprobare și să fie asigurată corespunzător.

Întrebarea 89: Cum se preia o sarcină în mod corespunzător?

Răspuns a) Sarcina trebuie prinsă în totalitate din partea de jos și ridicată cât mai sus posibil pentru a păstra vizibilitate maximă asupra câmpului de deplasare

Răspuns b) Sarcina trebuie prinsă în totalitate din partea de jos și catargul de ridicare trebuie înclinat spre înapoi

Răspuns c) Sarcina trebuie prinsă în totalitate din partea de jos, înclinată și apoi ridicată

Întrebarea 90: Ce condiție trebuie îndeplinită de către conducător pentru manipularea stivuitorului cu platformă de stat jos și în picioare?

Răspuns a) Trebuie să dețină permis de conducere valabil.

Răspuns b) Conducătorul trebuie să poarte cască de protecție.

Răspuns c) Conducătorul trebuie să aibă o autorizație scrisă din partea superiorului.

Întrebarea 91: Ce trebuie să facă stivuitoristul dacă a constatat o defecțiune sau o avarie la stivuitor?

Răspuns a) Repară singur direct

Răspuns b) Întrerupe activitatea și își înștiințează superiorul în cel mai scurt timp posibil

Răspuns c) Își continuă deplasarea cu atenție și își anunță colegii cu privire la problemă la sfârșitul schimbului de lucru

Întrebarea 92: Ce reglementări legale trebuie cunoscute de conducătorul stivuitorului?

Răspuns a) Legea privind relațiile industriale în întreprinderi

Răspuns b) reglementări cu privire la prevenirea accidentelor pentru „vehicule destinate manipulării mărfurilor“

Răspuns c) reglementări din domeniul construcțiilor pentru „vehicule destinate manipulării mărfurilor“

Întrebarea 93: Cu cât trebuie extinsă banda de deplasare a podului de încărcare pentru accesul unui vehicul de transport de teren cu tracțiune pe combustibil?

Răspuns a) 10 cm la stânga, respectiv la dreapta

Răspuns b) în total 1,50 m

Răspuns c) în total 70 cm

Întrebarea 94: Ce vârstă minimă trebuie să aibă conducătorul vehiculului destinat manipulării sarcinilor cu platformă pentru stat jos sau în picioare?

Răspuns a) 21 de ani

Răspuns b) 18 ani (16 ani în vederea instruirii și sub supraveghere)

Răspuns c) 25 de ani

Întrebarea 95: Este permisă parcare stivuitorului în fața ușilor de ieșire în caz de urgență?

Răspuns a) Da, dar nu mai mult de 3 minute

Răspuns b) Da, dar doar în cazuri foarte excepționale

Răspuns c) Nu, în niciun caz

Întrebarea 96: Cu ce viteză se poate deplasa stivuitorul în spațiile întreprinderii?

Răspuns a) Viteza de deplasare trebuie adaptată importanței, tipului de activitate și sarcinilor de lucru.

Răspuns b) Viteza de deplasare trebuie adaptată vitezei maxime, cât și suprafeței carosabile, vizibilității și traficului.

Răspuns c) Viteza de deplasare trebuie adaptată sarcinii, cât și drumului, vizibilității și de trafic.

Întrebarea 97: Ce fel de îmbrăcăminte trebuie să poarte conducătorul stivuitorului?

Răspuns a) Conducătorul trebuie să poarte îmbrăcăminte strâmtă.

Răspuns b) Conducătorul trebuie să poarte echipament de protecție, respectiv salopetă de lucru.

Răspuns c) Nu există reglementări referitoare la îmbrăcăminte stivuitoristilor.

Întrebarea 98: În ce caz conducătorul așezat în stivuitor este obligat să poarte cască de protecție la muncă?

Răspuns a) Când este preluată și ridicată platforma de lucru.

Răspuns b) Conducătorul trebuie să poarte mereu cască de protecție.

Răspuns c) Cască de protecție este obligatorie când înălțimea sarcinii stivuite este egală sau mai mare de 1,80 m

Întrebarea 99: Cărui fapt trebuie să-i acordați atenție cu ocazia deplasării pe rampă?

Răspuns a) Sarcina se întoarce cu fața către urcare, se accelerează cu atenție și se conduce drept.

Răspuns b) Sarcina se întoarce cu fața la coborâre, se accelerează rapid și se conduce drept.

Răspuns c) Sarcina se întoarce cu fața la coborâre, se accelerează rapid și se conduce drept.

Întrebarea 100: Conducând neatenț ați accidentat grav o persoană. Ce consecințe veți avea de suferit?

Răspuns a) Va trebui să plătiți daune.

Răspuns b) Concediul de odihnă vă va fi scurtat.

Răspuns c) Vi se va retrage permisul de conducere.

Eu, subsemnata Ivana Primorac, traducător juridic permanent de limba bulgară, slovenă și română, numită prin Hotărârea președintelui Tribunalului județean din Zagreb, numărul 4 Su-1174/14 din data de 27 februarie 2015, certific prin prezenta că textul de mai sus este o traducere fidelă și completă a documentului original scris în limba croată.

NUMĂRUL TRADUCERII: 89/2018

În Zagreb, 25.9.2018

Ivana Primorac

